



maakt werk van West-Vlaanderen

The background of the lower half of the slide is a 3D network of interconnected nodes and lines, rendered in a light gray color. The nodes are small spheres, and the lines are thin, creating a complex web-like structure that recedes into the distance.

Sectorfoto 2013

Transport & Logistiek

Overzicht

Toegevoegde waarde

Arbeidsproductiviteit

Opleidingen

Arbeidsmarkt

Demografie van de ondernemingen

Wegvervoer

Zeehavens

Luchthavens

Contact

Afkortingen

ADSEI	Algemene Directie Statistiek en Economische Informatie	OOS	Oostende
ANT	Antwerpen	OVL	Oost-Vlaanderen
BR	Brugge	RSZ	Rijksdienst voor Sociale Zekerheid
CDO	Centrum Deeltijds Onderwijs	RSZPPO	Rijksdienst voor Sociale Zekerheid van de Provinciale en Plaatselijke Overheidsdiensten
CVO	Centrum voor Volwassenenonderwijs	T&L	Transport en Logistiek
DBSO	Deeltijds Beroepssecundair Onderwijs	VDAB	Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding
DSA	Afdeling Data, Studie en Advies bij POM West-Vlaanderen	VIVES	Samenvoeging van KATHO en KHBO
FOD	Federale Overheidsdienst	VIVO	Vlaams Instituut voor Vorming en Opleiding
HOWEST	Hogeschool West-Vlaanderen	VLBR	Vlaams-Brabant
KATHO	Katholieke Hogeschool Zuid-West-Vlaanderen	VLG	Vlaams Gewest
KHBO - BBS	Katholieke Hogeschool Brugge – Oostende / Brugge Business School	VO	Volwassenonderwijs
KTA	Koninklijk Technisch Atheneum	VTI	Vrij Technisch Instituut
LIM	Limburg	WH	Westhoek
M&V	Mobiliteit en Vervoer	WVL	West-Vlaanderen
MWVL	Midden-West-Vlaanderen	ZWVL	Zuid-West-Vlaanderen
OLV	Onze-Lieve-Vrouw		

1. Toegevoegde Waarde

Tabel 1.1: Toegevoegde waarde (x1.000 euro) in de T&L, de industrie en de totale economie, West-Vlaamse regio's, Vlaamse provincies en Vlaams Gewest, 2011 (a).

Regio's	T&L		Industrie		Totaal		% T&L in totaal
	in a.c.	in %	in a.c.	in %	in a.c.	in %	
Brugge (BR)	301.392	35,0%	1.017.589	15,1%	4.258.752	19,9%	7,1%
Midden-West-Vlaanderen (MWVL)	190.565	22,1%	2.144.694	31,7%	5.719.577	26,7%	3,3%
Oostende (OOS)	72.281	8,4%	431.726	6,4%	1.694.088	7,9%	4,3%
Westhoek (WH)	121.186	14,1%	830.957	12,3%	2.722.679	12,7%	4,5%
Zuid-West-Vlaanderen (ZWVL)	175.315	20,4%	2.335.635	34,5%	6.990.092	32,7%	2,5%
West-Vlaanderen (WVL)	860.739	12,1%	6.760.601	18,6%	21.385.188	16,9%	4,0%
Vlaams-Brabant (VLBR)	1.213.406	17,0%	3.674.215	10,1%	23.951.899	18,9%	5,1%
Oost-Vlaanderen (OVL)	1.128.379	15,8%	7.021.306	19,3%	23.232.503	18,3%	4,9%
Limburg (LIM)	538.065	7,5%	3.908.160	10,7%	12.169.912	9,6%	4,4%
Antwerpen (ANT)	3.396.477	47,6%	15.034.606	41,3%	46.146.926	36,4%	7,4%
Vlaams Gewest (VLG)	7.137.066	100,0%	36.398.888	100,0%	126.886.428	100,0%	5,6%

Bron: Belfirst, Bureau van Dijk Electronic Publishing, Verwerking: Afdeling DSA, POM West-Vlaanderen.
(a) Data op niveau van de ondernemingen met zetel in de betrokken regio. (a.c. = absoluut cijfer).

1. Toegevoegde Waarde

Tabel 1.2: Evolutie van de toegevoegde waarde (x1.000 euro) in de T&L en de totale economie, West-Vlaamse regio's, Vlaamse provincies en Vlaams Gewest, 2006-2011 (a).

Regio's	T&L				Totaal			
	2006	2011	Evolutie	Gem. jrl. groei	2006	2011	Evolutie	Gem. jrl. groei
BR	233.280	301.392	+29,2%	+5,3%	2.847.000	4.258.752	+49,6%	+8,4%
MWVL	173.557	190.565	+9,8%	+1,9%	4.182.000	5.719.577	+36,8%	+6,5%
OOS	54.052	72.281	+33,7%	+6,0%	1.238.000	1.694.088	+36,8%	+6,5%
WH	88.527	121.186	+36,9%	+6,5%	1.878.000	2.722.679	+45,0%	+7,7%
ZWVL	140.743	175.315	+24,6%	+4,5%	4.993.000	6.990.092	+40,0%	+7,0%
WVL	690.159	860.739	+24,7%	+4,5%	15.138.000	21.385.188	+41,3%	+7,2%
VLBR	1.041.128	1.213.406	+16,5%	+3,1%	17.065.000	23.951.899	+40,4%	+7,0%
OVL	856.978	1.128.379	+31,7%	+5,7%	16.021.000	23.232.503	+45,0%	+7,7%
LIM	422.143	538.065	+27,5%	+5,0%	8.394.000	12.169.912	+45,0%	+7,7%
ANT	3.220.720	3.396.477	+5,5%	+1,1%	35.823.000	46.146.926	+28,8%	+5,2%
VLG	6.231.128	7.137.066	+14,5%	+2,8%	92.441.000	126.886.428	+37,3%	+6,5%

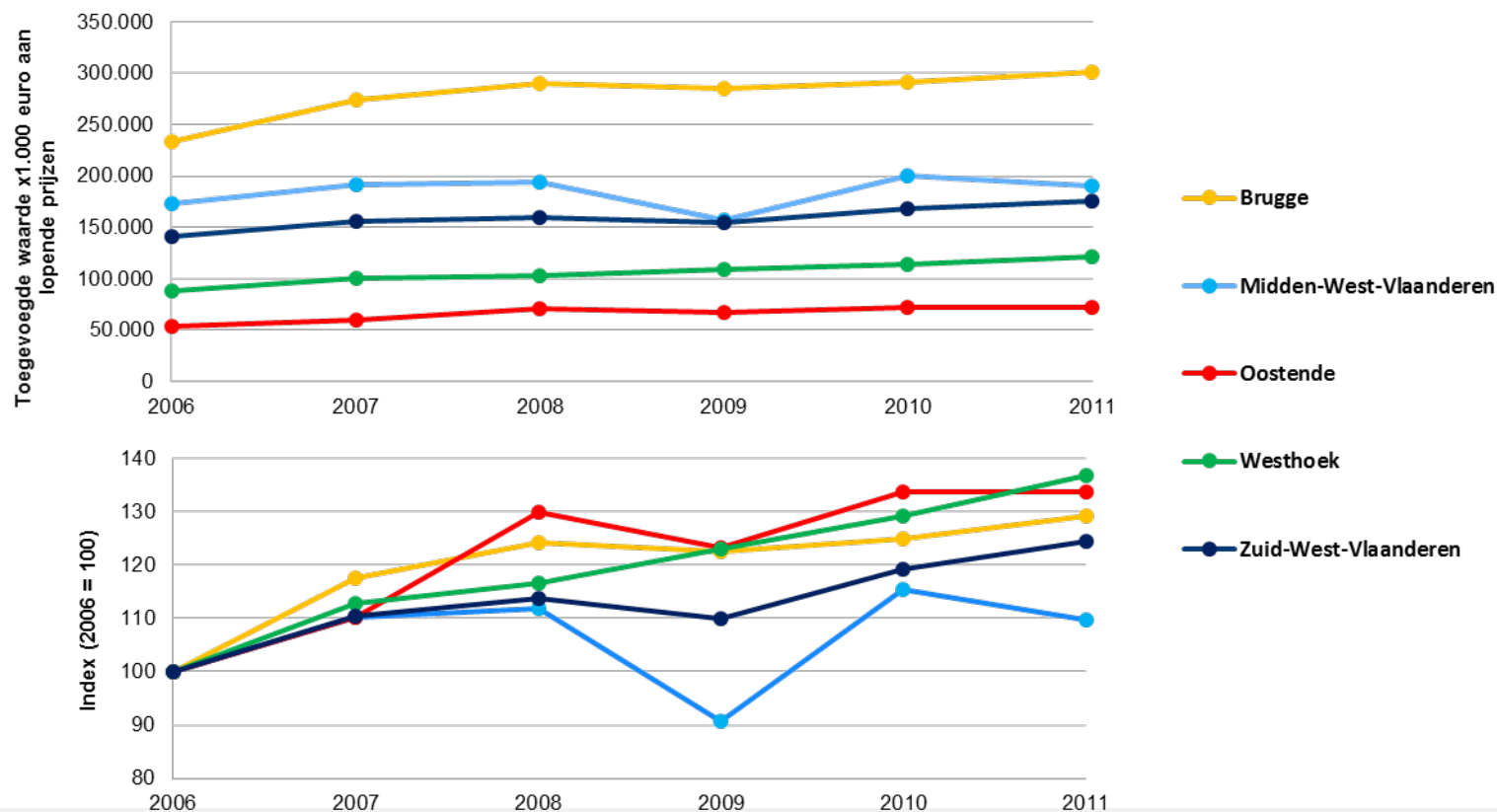
Bron: Belfirst, Bureau van Dijk Electronic Publishing, Verwerking: Afdeling DSA, POM West-Vlaanderen.

(a) Data op niveau van de ondernemingen met zetel in de betrokken regio.

1. Toegevoegde Waarde

Figuur 1.1: Evolutie van de toegevoegde waarde in de T&L, West-Vlaamse regio's, 2006-2011, x1.000 euro aan lopende prijzen.

Figuur 1.2: Evolutie van de toegevoegde waarde in de T&L, West-Vlaamse regio's, 2006-2011, volgens index 2006 = 100.



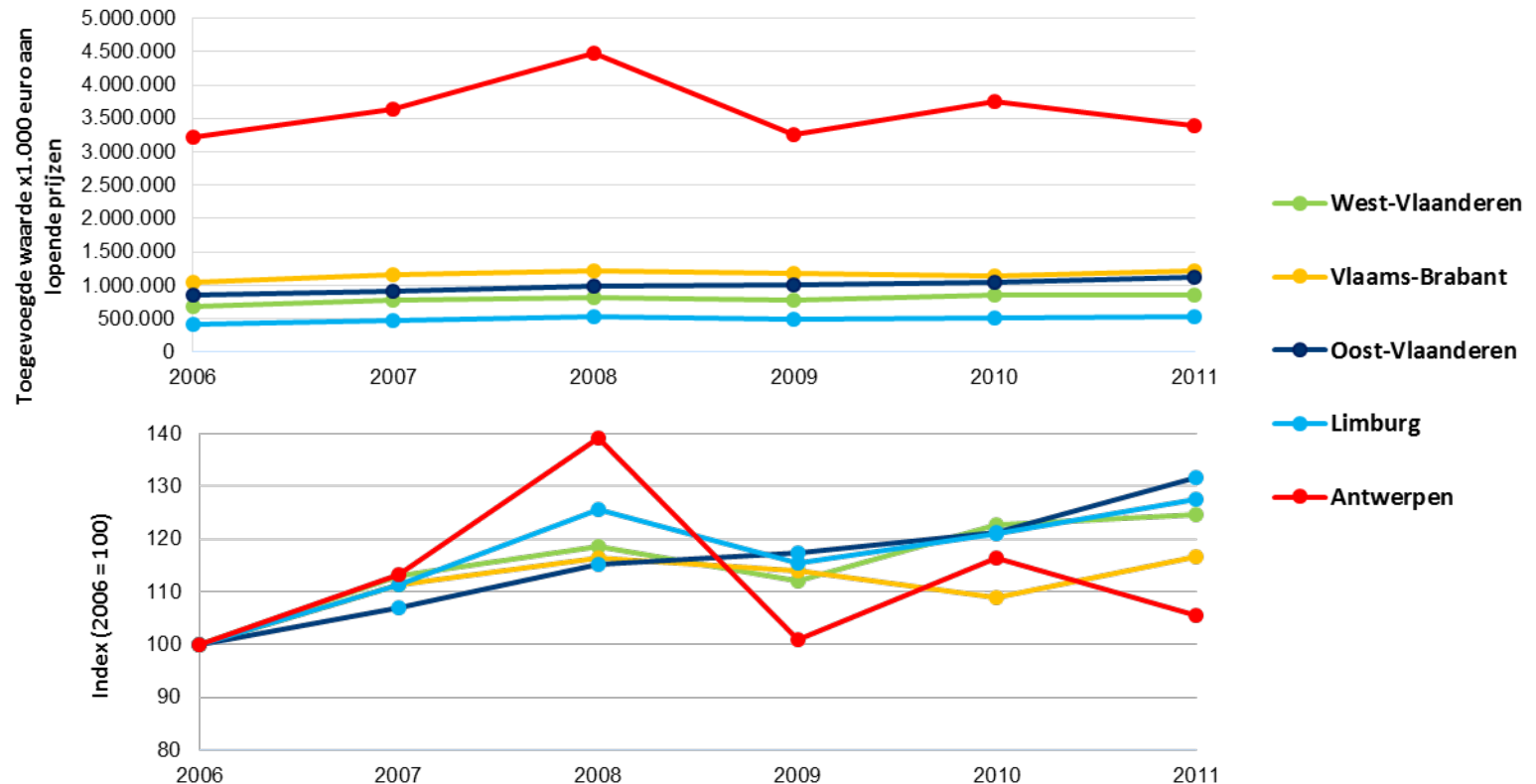
Bron: Belfirst, Bureau van Dijk Electronic Publishing, Verwerking: Afdeling DSA, POM West-Vlaanderen.

(a) Data op niveau van de ondernemingen met zetel in de betrokken regio.

1. Toegevoegde Waarde

Figuur 1.3: Evolutie van de toegevoegde waarde in de T&L in de Vlaamse provincies, 2006-2011, x1.000 euro aan lopende prijzen.

Figuur 1.4: Evolutie van de toegevoegde waarde in de T&L in de Vlaamse provincies, 2006-2011, volgens index 2006 = 100.

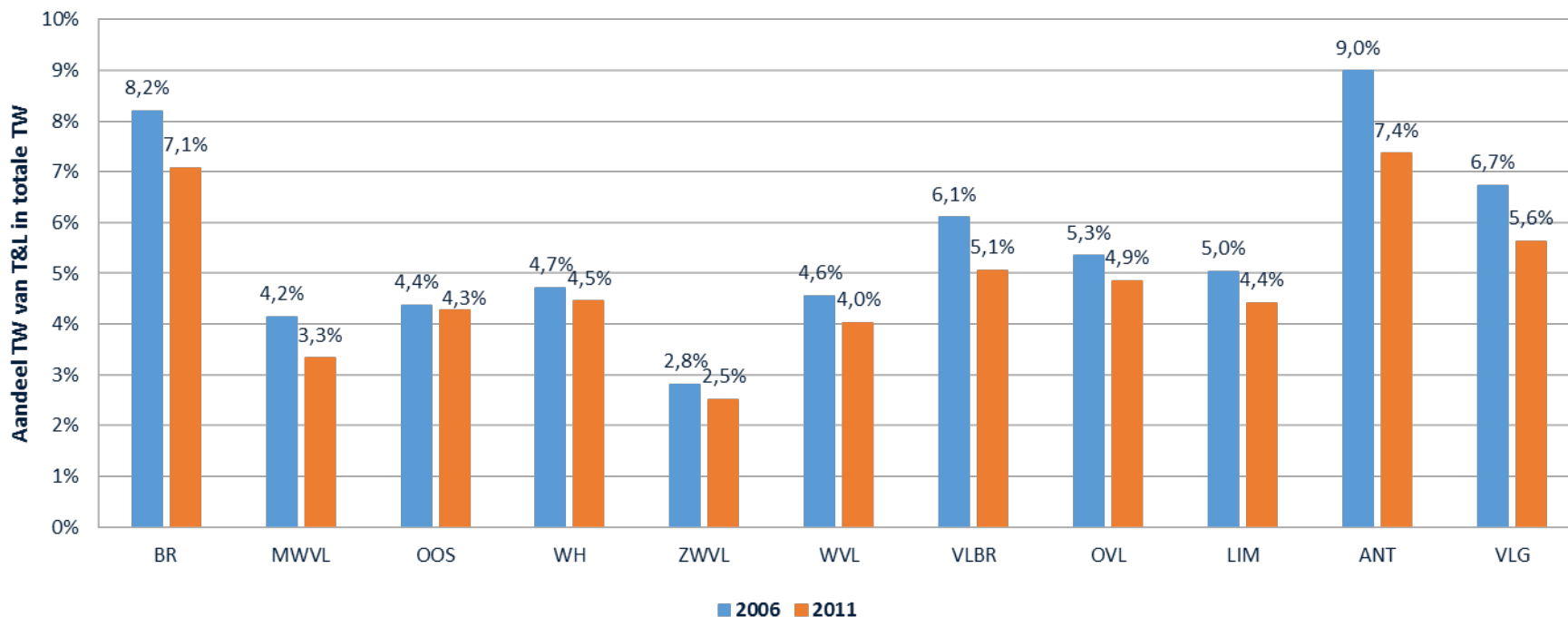


Bron: Belfirst, Bureau van Dijk Electronic Publishing, Verwerking: Afdeling DSA, POM West-Vlaanderen.

(a) Data op niveau van de ondernemingen met zetel in de betrokken regio.

1. Toegevoegde Waarde

Figuur 1.5: Evolutie van het aandeel van toegevoegde waarde in de T&L in de totale toegevoegde waarde van de genoemde regio / provincie / Vlaams Gewest, 2006-2011 (a).



Bron: Belfirst, Bureau van Dijk Electronic Publishing, Verwerking: Afdeling DSA, POM West-Vlaanderen.

(a) Data op niveau van de ondernemingen met zetel in de betrokken regio.

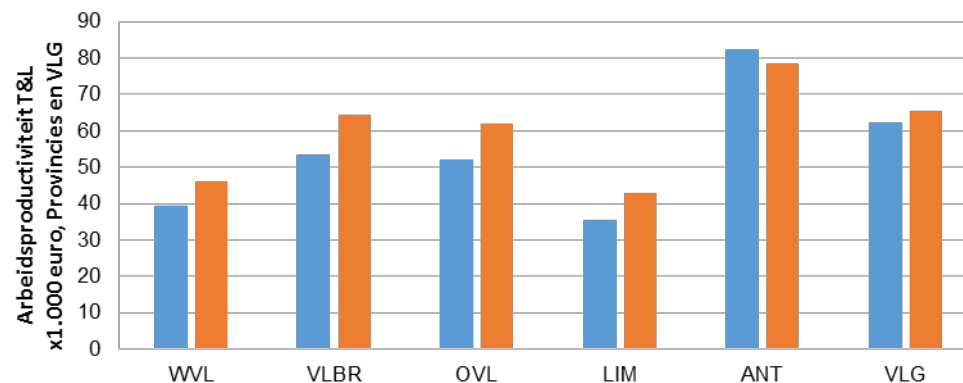
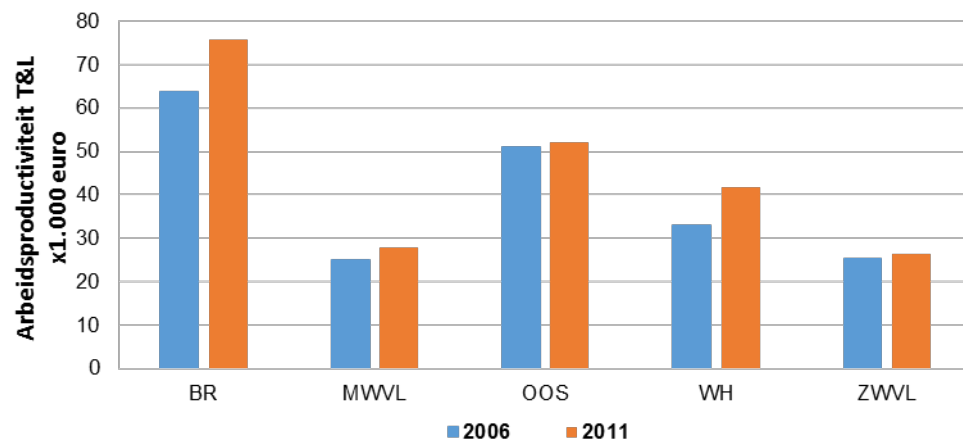
Opmerking: een daling van het aandeel van de T&L in de regio betekent niet dat er een daling is van de toegevoegde waarde van T&L of van de totale toegevoegde waarde van de regio of provincie.

2. Arbeidsproductiviteit

Tabel 2.1: Arbeidsproductiviteit (x1.000 euro) in de T&L en de industrie, West-Vlaamse regio's, Vlaamse provincies en Vlaams Gewest, 2006 en 2011 (a).

Figuren 2.1-2: Arbeidsproductiviteit (x1.000 euro) in de T&L, West-Vlaamse regio's, Vlaamse provincies en Vlaams Gewest, 2006 en 2011 (a).

Regio's	T&L			Industrie		
	2006	2011	Evolutie	2006	2011	Evolutie
BR	64	76	+18,9%	59	73	+24,8%
MWVL	25	28	+12,3%	61	63	+2,7%
OOS	51	52	+1,9%	82	82	-0,5%
WH	33	42	+26,7%	56	67	+19,7%
ZWVL	25	26	+3,4%	64	71	+11,9%
WVL	39	46	+17,1%	62	69	+10,5%
VLBR	53	64	+20,2%	84	91	+7,4%
OVL	52	62	+19,5%	68	78	+14,6%
LIM	35	43	+21,8%	68	66	-2,1%
ANT	82	79	-4,4%	120	127	+6,2%
VLG	62	65	+5,2%	85	91	+6,9%



Bron: Belfirst, Bureau van Dijk Electronic Publishing, Verwerking: Afdeling DSA, POM West-Vlaanderen.

(a) Data op niveau van de ondernemingen met zetel in de betrokken regio. Arbeidsproductiviteit = toegevoegde waarde / aantal werknemers.

3. Opleidingen

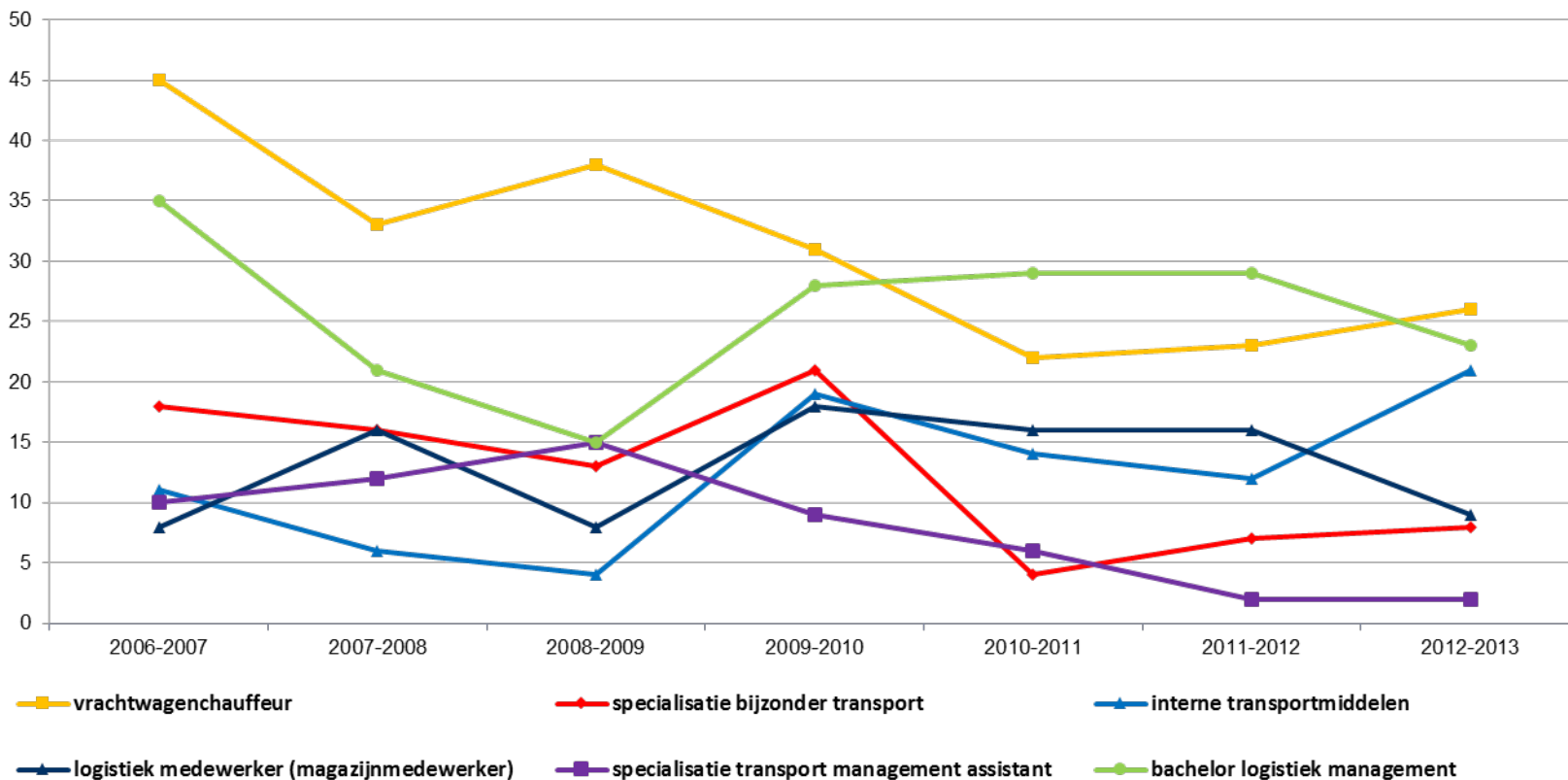
Tabel 3.1: Overzicht van het aantal afgestudeerden in logistieke opleidingen via volwassenen- en regulier onderwijs in West-Vlaanderen 2006-2012.

school	graad	opleiding	2006-2007	2007-2008	2008-2009	2009-2010	2010-2011	2011-2012	2012-2013
Sint-Jozef Handelsschool De Mare	TSO 7e jaar	Internationaal transport en goederenverzending	10	6	11	9	6	2	2
OLV Ter Duinen campus Zeebrugge	BSO 3e graad	Vrachtwagenchauffeur	28	22	21	18	14	16	17
	BSO 7e jaar	Bijzonder transport	10	10	9	12	0	5	4
VTI Kortrijk	BSO 3e graad	Vrachtwagenchauffeur	17	11	17	13	8	7	9
		Bijzonder transport	8	6	4	9	4	2	4
Technisch Instituut Sint-Vincentius	BSO 7e jaar	Logistiek	5	16	8	11	8	5	
		Logistiek	0	0	0	7	5	5	5
KTA II Ensorinstituut Oostende	TSO 7e jaar	Internationaal transport en goederenverzending	0	6	4	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
CDO - VTI Kortrijk		Bestuurder heftruck	8	4	2	9	6	3	9
		Magazijnmedewerker	3	0	0	0	3	4	2
		Bestuurder reachtruck	2	2	2	7	5	2	8
Centrum Leren en Werken, VTI Poperinge	DBSO / leertijd	Magazijnmedewerker	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	0
		Bestuurder heftruck	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	1
		Bestuurder reachtruck	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	1
Centrum Leren en Werken, VTI Roeselare		Goederenbehandelaar - magazijnmedewerker - Heftruckchauffeur	1	0	0	3	3	3	2
CVO Roeselare		Bediener hoogwerker	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	63	79	65	111
		Bediener rolbrug	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	18	45	49	62
		Bediener verreiker	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	18	33	20	33
		Heftruck-reachtruck-stapelaar	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1108	483	537	519
CVO VIVO Kortrijk	VO	ADR Tankwagenvervoer	0	0	4	10	4	5	7
		Heftruckchauffeur	8	15	37	35	60	87	55
		Reachtruck	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2	22
		Vrachtwagenchauffeur (vakbekwaamheid)	9	11	6	9	9	6	4
Howest - Departement Simon Stevin	Prof. Bachelor	Bedrijfsmanagement - afstudeerrichting logistiek management	6	4	7	7	5	11	8
Katho - Departement Hantal			29	17	8	21	24	18	15
KHBO - BBS	Postgraduaat	Supply chain management	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	16	11
Totaal			144	130	140	1387	804	876	893

Bron: POM West-Vlaanderen, bevraging onderwijsinstellingen, Verwerking: Afdeling T&L, POM West-Vlaanderen.

3. Opleidingen

Figuur 3.1: Afstudeercijfers logistieke opleidingen in het volwassenen- en regulier onderwijs in West-Vlaanderen, 2006-2012.



Bron: POM West-Vlaanderen, bevraging onderwijsinstellingen, Verwerking: Afdeling T&L, POM West-Vlaanderen.

4. Arbeidsmarkt

Tabel 4.1: Top 20 West-Vlaamse private bedrijven in de T&L-sector, volgens aantal werknemers.

	Naam	Gemeente	Activiteit	Werknemers
1	International Car Operators Benelux	Brugge	Diensten i.v.m. vervoer over water	200-499
2	Sitra	Ieper	Goederenvervoer over de weg	100-199
3	DD Trans	Brugge	Goederenvervoer over de weg	100-199
4	Transwest	Oostkamp	Goederenvervoer over de weg	100-199
5	ECS European Containers	Brugge	Overige vervoerondersteunende activiteiten	100-199
6	Maenhout Logistics	Oostende	Overige vrachtbehandeling, excl. in zeehavens	100-199
7	European Freight Services	Oostende	Goederenvervoer over de weg	100-199
8	LCL	Wevelgem	Overige vrachtbehandeling, excl. in zeehavens	100-199
9	Wallenius Wilhelmsen Logistics Zeebrugge	Brugge	Diensten i.v.m. vervoer over water	100-199
10	Delcatransport	Moorslede	Goederenvervoer over de weg	100-199
11	Sterima-Vanguard Logistic Services	Kortrijk	Goederenvervoer over de weg	100-199
12	Schenker	Waregem	Overige vervoerondersteunende activiteiten	50-99
13	Wim Bosman Expeditie	Oostende	Goederenvervoer over de weg	50-99
14	Dumotrans	Spiere-Helkijn	Goederenvervoer over de weg	50-99
15	LC Forwarding	Knokke-Heist	Goederenvervoer over de weg	50-99
16	Forolux	Wielsbeke	Goederenvervoer over de weg	50-99
17	Transrec	Spiere-Helkijn	Goederenvervoer over de weg	50-99
18	Transport De Rese	Brugge	Goederenvervoer over de weg	50-99
19	APMT Zeebrugge	Brugge	Vrachtbehandeling in zeehavens	50-99
20	Transport International Nieuwenhuysse	Kortrijk	Goederenvervoer over de weg	50-99

Bron: Kubus Provincie W-VL, o.b.v. RSZ en RSZPPO, Verwerking: Afdeling DSA, POM West-Vlaanderen.

4. Arbeidsmarkt

Tabel 4.2: Aantal ontvangen VDAB-vacatures in West-Vlaanderen en Vlaanderen, algemeen, industrie en T&L, 2007 en 2012.

	West-Vlaanderen					Vlaams Gewest				
	2007		2012		2007- 2012	2007		2012		2007- 2012
	In a.c.	In %	In a.c.	In %		In a.c.	In %	In a.c.	In %	
Totale economie	72.677	100,0%	44.960	100,0%	-38,1%	281.661	100,0%	263.471	100,0%	-6,5%
Geen vereiste of max. 2e graad	28.636	39,4%	23.564	52,4%	-17,7%	127.557	45,3%	127.021	48,2%	-0,4%
Middengespoold	13.221	18,2%	7.838	17,4%	-40,7%	62.099	22,0%	44.993	17,1%	-27,5%
Hooggeschoold	30.820	42,4%	13.558	30,2%	-56,0%	92.005	32,7%	91.457	34,7%	-0,6%
Industrie	6.169	100,0%	3.753	100,0%	-39,2%	26.811	100,0%	16.004	100,0%	-40,3%
Geen vereiste of max. 2e graad	2.912	47,2%	1.935	51,6%	-33,6%	11.267	42,0%	6.984	43,6%	-38,0%
Middengespoold	2.398	38,9%	972	25,9%	-59,5%	11.325	42,2%	4.825	30,1%	-57,4%
Hooggeschoold	859	13,9%	846	22,5%	-1,5%	4.219	15,7%	4.195	26,2%	-0,6%
T&L-sector	2.022	100,0%	680	100,0%	-66,4%	10.782	100,0%	5.368	100,0%	-50,2%
Geen vereiste of max. 2e graad	1.772	87,6%	509	74,9%	-71,3%	7.605	70,5%	3.615	67,3%	-52,5%
Middengespoold	145	7,2%	89	13,1%	-38,6%	2.024	18,8%	818	15,2%	-59,6%
Hooggeschoold	105	5,2%	82	12,1%	-21,9%	1.153	10,7%	935	17,4%	-18,9%
Aandeel T&L in totale economie	2,8%		1,5%			3,8%		2,0%		

Bron: VDAB, Verwerking: Afdeling DSA, POM West-Vlaanderen.

4. Arbeidsmarkt

Tabel 4.3: Knelpuntberoepen in de T&L, Vlaanderen en West-Vlaanderen, volgens aantal openstaande vacatures, 2009-2012.

Beroep	Primaire Oorzaak (c)	Regio (2012)					West-Vlaanderen				Vlaams Gewest			
		BR	MWVL	OOS	WH	ZWVL	2009	2010	2011	2012	2009	2010	2011	2012
Bestuurder lichte vrachtwagen (a)	kwan.	10	6	2	7	9	22	49	79	34	206	311	485	300
Bestuurder trekker met oplegger	kwan.	51	78	18	55	67	260	285	327	269	1.132	1.585	1.661	1.232
Bestuurder zware vrachtwagen met aanhangwagen	kwan.	10	21	5	24	25	60	99	98	85	318	424	487	407
Bestuurder zware vrachtwagen (a)	kwan.	45	27	7	20	22	99	122	120	121	474	891	857	659
Chauffeur distributie	kwan.	39	6	10	5	57	84	97	117	117	520	577	734	587
Vrachtwagenbestuurder (werven) (b)	kwan.	5	4	6	5	17	26	40	56	37	136	198	257	269
Bediende planning	kwal.	45	41	6	7	112	150	229	261	211	928	1.271	1.601	1.180
Dispatcher - transportplanner	kwal.	26	23	2	7	43	47	90	125	101	295	404	661	507
Douanedecarant	kwal.	1	2		1	1		5	12	5		58	113	42
Expediteur	kwal.	2	1	1					9	4			146	101
Expeditiebediende	kwal.	17	14	2	4	37	14	45	134	74	144	363	646	436
Treinbestuurder	kwan.			1					2	1		129	66	213
Matroos binnenvaart	kwan.							1	4			40	33	
Magazijnmedewerker	kwal.							384	475			2.324	2.507	
Heftruckbestuurder	kwal.							142				610		

Bron: VDAB, Verwerking: Afdeling DSA, POM West-Vlaanderen.

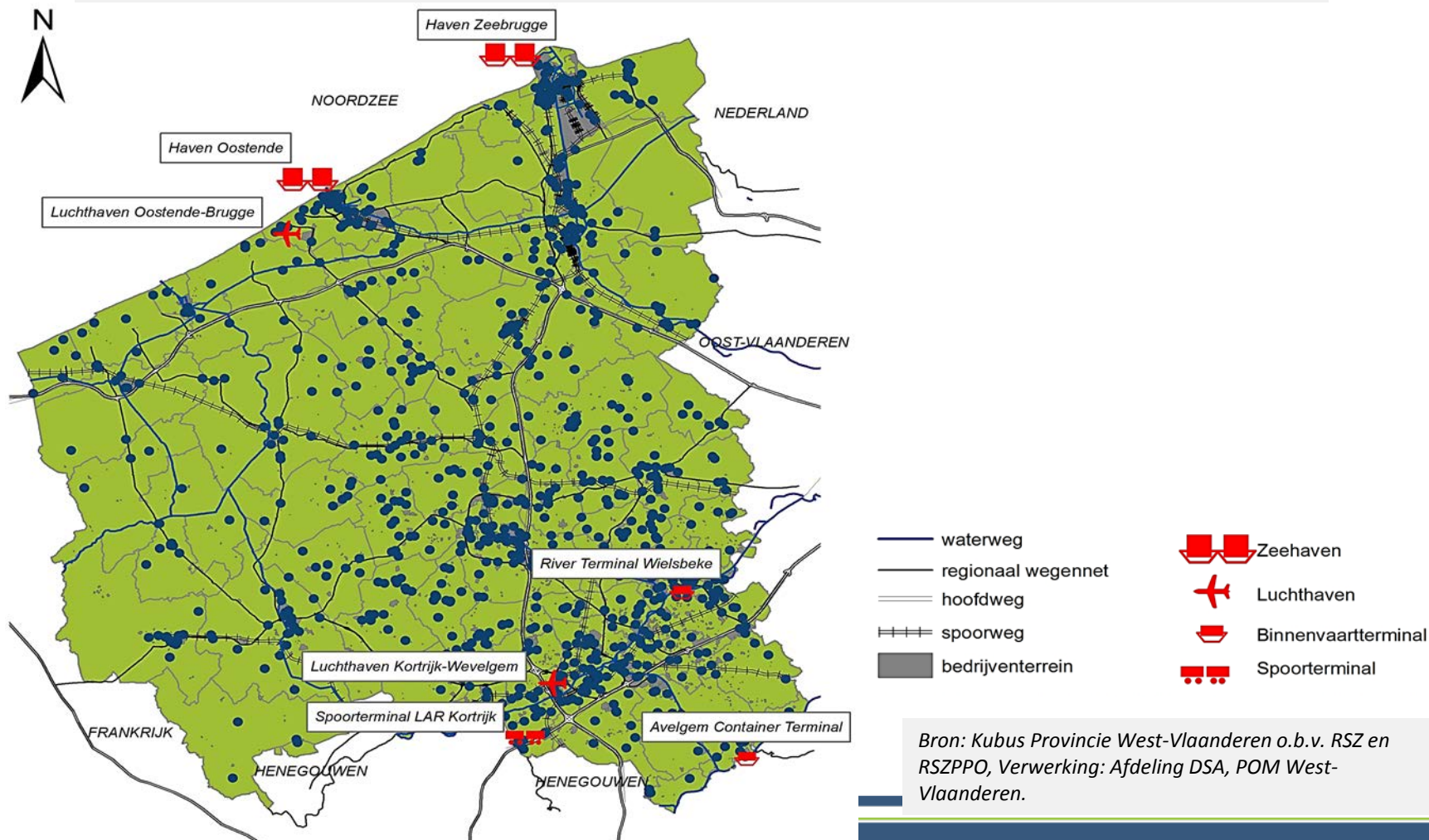
(a) Met vaste wagen (max. 7,5 ton).

(b) Nijverheids- en bouwerven.

(c) Primaire oorzaken kunnen kwantitatief (tekort aan arbeidskrachten) of kwalitatief (tekort aan vakbekwame mensen) zijn.

5. Demografie ondernemingen

Figuur 5.1: Geografische spreiding van het aantal vestigingen in de T&L van West-Vlaanderen, 31 december 2011.



5. Demografie ondernemingen

Tabel 5.1: Actieve ondernemingen in de T&L, de industrie en de totale economie, West-Vlaamse regio's, Vlaamse provincies en Vlaams Gewest, 2008-2012.

Regio's	T&L					Industrie					Totaal					Aandeel T&L in totaal				
	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012
BR	844	830	825	798	775	1.449	1.529	1.486	1.479	1.504	24.010	24.326	24.835	25.295	25.582	3,5%	3,4%	3,3%	3,2%	3,0%
MWVL	693	703	713	719	732	2.282	2.272	2.268	2.272	2.255	22.301	22.530	22.858	23.264	23.704	3,1%	3,1%	3,1%	3,1%	3,1%
OOS	347	345	341	342	332	598	641	582	582	584	10.555	10.651	10.851	10.930	11.029	3,3%	3,2%	3,1%	3,1%	3,0%
WH	447	438	437	430	429	1.287	1.305	1.291	1.314	1.338	19.215	19.388	19.651	19.981	20.325	2,3%	2,3%	2,2%	2,2%	2,1%
ZWVL	558	554	546	552	566	2.287	2.259	2.232	2.223	2.169	23.163	23.463	23.953	24.401	24.680	2,4%	2,4%	2,3%	2,3%	2,3%
WVL	2.889	2.870	2.862	2.841	2.834	7.903	8.006	7.859	7.870	7.850	99.244	100.358	102.148	103.871	105.320	2,9%	2,9%	2,8%	2,7%	2,7%
VLBR	2.151	2.116	2.133	2.126	2.056	3.667	3.701	3.747	3.803	3.819	72.135	73.108	74.954	76.672	78.129	3,0%	2,9%	2,8%	2,8%	2,6%
OVL	3.042	3.013	2.995	3.011	2.969	7.392	7.463	7.432	7.515	7.602	105.300	106.539	108.639	110.972	113.018	2,9%	2,8%	2,8%	2,7%	2,6%
LIM	1.429	1.425	1.421	1.419	1.372	4.279	4.363	4.400	4.543	4.596	57.927	59.117	60.822	62.510	63.635	2,5%	2,4%	2,3%	2,3%	2,2%
ANT	4.617	4.603	4.666	4.675	4.618	7.898	7.881	7.833	7.952	7.995	122.398	124.568	128.105	131.656	134.134	3,8%	3,7%	3,6%	3,6%	3,4%
VLG	14.128	14.027	14.077	14.072	13.849	31.139	31.414	31.271	31.683	31.862	457.004	463.690	474.668	485.681	494.236	3,1%	3,0%	3,0%	2,9%	2,8%
Aandeel WVL in VLG	20,4%	20,5%	20,3%	20,2%	20,5%	25,4%	25,5%	25,1%	24,8%	24,6%	21,7%	21,6%	21,5%	21,4%	21,3%					

Bron: FOD Economie (ADSEI), Verwerking: Afdeling DSA, POM West-Vlaanderen.

5. Demografie ondernemingen

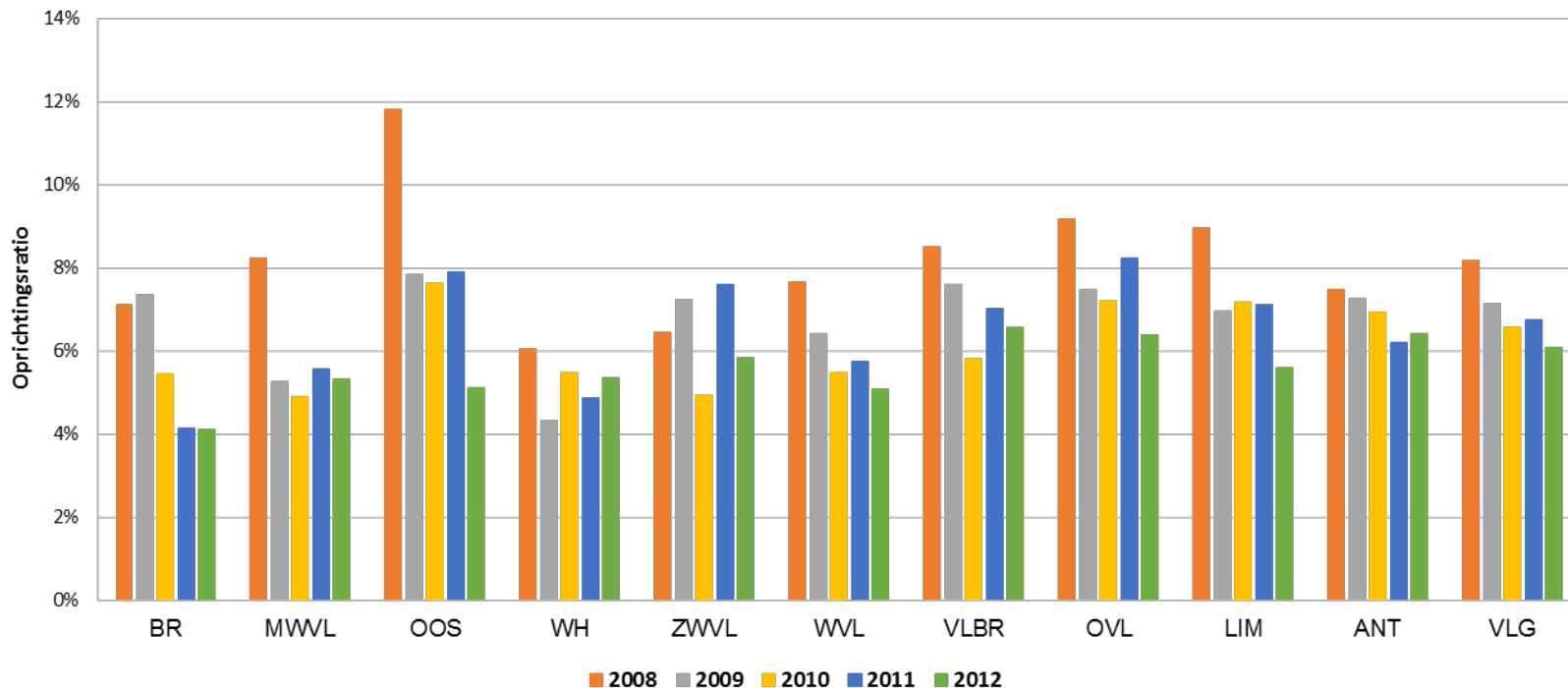
Tabel 5.2: Opgerichte ondernemingen in de T&L, de industrie en de totale economie, West-Vlaamse regio's, Vlaamse provincies en Vlaams Gewest, 2008-2012.

Regio's	T&L					Industrie					Totaal					Aandeel T&L in totaal				
	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012
BR	60	61	45	33	32	85	75	90	81	89	1.952	1.877	1.852	1.977	1.819	3,1%	3,2%	2,4%	1,7%	1,8%
MWVL	57	37	35	40	39	128	89	108	97	81	1.667	1.477	1.546	1.576	1.610	3,4%	2,5%	2,3%	2,5%	2,4%
OOS	41	27	26	27	17	38	30	26	33	27	915	850	892	865	852	4,5%	3,2%	2,9%	3,1%	2,0%
WH	27	19	24	21	23	73	70	76	84	77	1.304	1.323	1.352	1.419	1.415	2,1%	1,4%	1,8%	1,5%	1,6%
ZWVL	36	40	27	42	33	89	99	116	100	101	1.796	1.767	1.853	1.941	1.868	2,0%	2,3%	1,5%	2,2%	1,8%
WVL	221	184	157	163	144	413	363	416	395	375	7.634	7.294	7.495	7.778	7.564	2,9%	2,5%	2,1%	2,1%	1,9%
VLBR	183	161	124	149	135	185	229	257	262	277	6.269	6.057	6.278	6.499	6.357	2,9%	2,7%	2,0%	2,3%	2,1%
OVL	279	225	216	248	190	496	455	438	497	511	9.278	8.584	8.759	9.177	9.050	3,0%	2,6%	2,5%	2,7%	2,1%
LIM	128	99	102	101	77	341	270	298	336	352	5.665	5.259	5.442	5.464	5.264	2,3%	1,9%	1,9%	1,8%	1,5%
ANT	345	335	324	290	297	504	442	516	547	543	11.706	11.071	11.829	12.125	11.751	2,9%	3,0%	2,7%	2,4%	2,5%
VLG	1.156	1.004	923	951	843	1.939	1.759	1.925	2.037	2.058	40.552	38.265	39.803	41.043	39.986	2,9%	2,6%	2,3%	2,3%	2,1%
Aandeel WVL in VLG	19,1%	18,3%	17,0%	17,1%	17,1%	21,3%	20,6%	21,6%	19,4%	18,2%	18,8%	19,1%	18,8%	19,0%	18,9%					

Bron: FOD Economie (ADSEI), Verwerking: Afdeling DSA, POM West-Vlaanderen.

5. Demografie ondernemingen

Figuur 5.2: Oprichtingsratio (a) in de T&L, West-Vlaamse regio's, Vlaamse provincies en Vlaams Gewest, 2008-2012.



Bron: FOD Economie (ADSEI), Verwerking: Afdeling DSA en T&L, POM West-Vlaanderen.
(a) Aantal opgerichte ondernemingen per 100 actieve ondernemingen.

5. Demografie ondernemingen

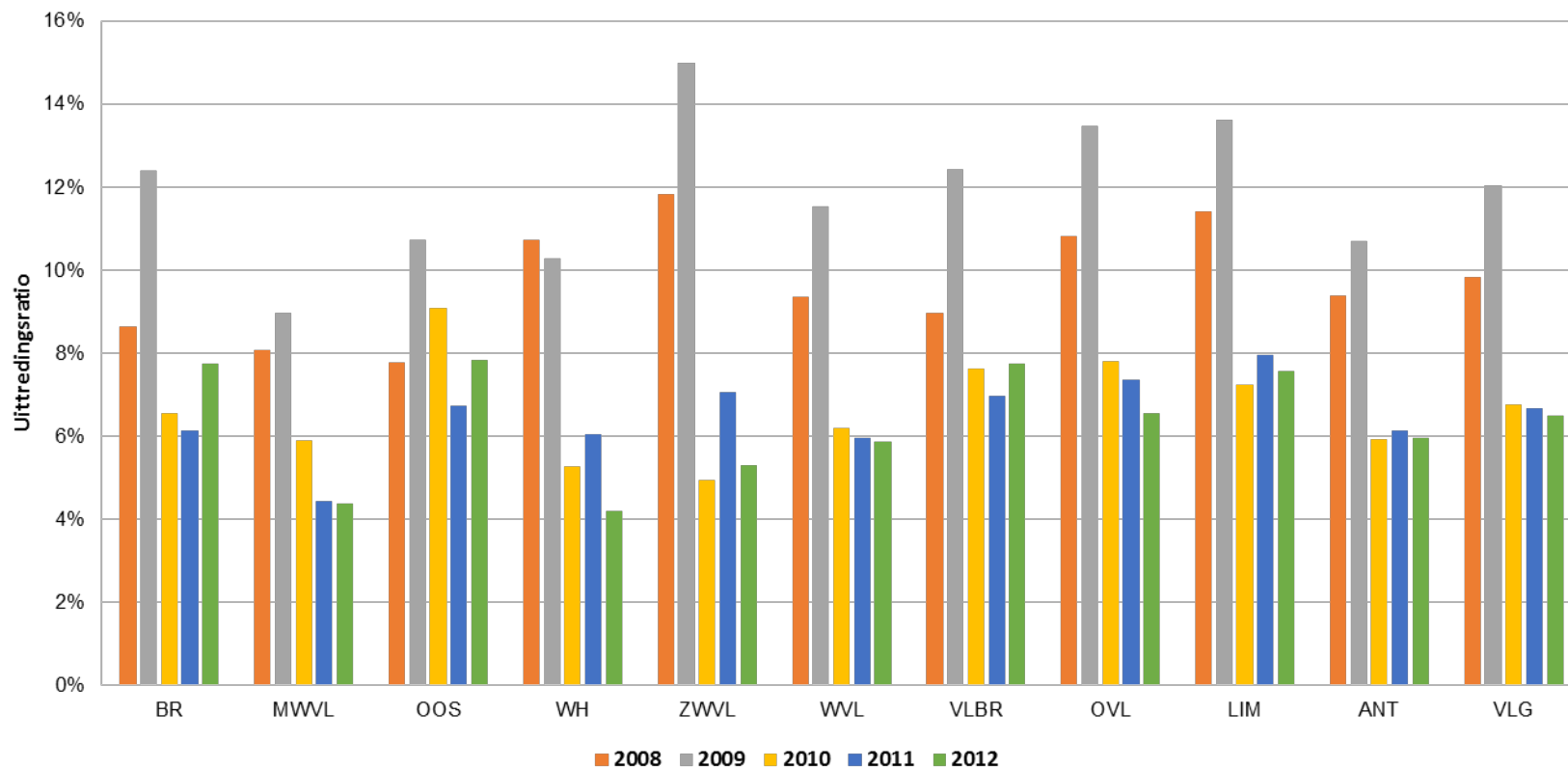
Tabel 5.3: Verdwenen ondernemingen in de T&L, de industrie en de totale economie, West-Vlaamse regio's, Vlaamse provincies en Vlaams Gewest, 2008-2012.

Regio's	T&L					Industrie					Totaal					Aandeel T&L in totaal				
	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012
BR	73	103	54	49	60	67	67	74	82	70	1.439	1.621	1.409	1.552	1.524	5,1%	6,4%	3,8%	3,2%	3,9%
MWVL	56	63	42	32	32	97	114	105	89	92	1.197	1.251	1.233	1.154	1.171	4,7%	5,0%	3,4%	2,8%	2,7%
OOS	27	37	31	23	26	34	36	41	35	28	747	805	781	798	773	3,6%	4,6%	4,0%	2,9%	3,4%
WH	48	45	23	26	18	54	67	67	58	61	1.072	1.146	1.145	1.080	1.102	4,5%	3,9%	2,0%	2,4%	1,6%
ZWVL	66	83	27	39	30	85	121	130	102	125	1.337	1.455	1.378	1.481	1.485	4,9%	5,7%	2,0%	2,6%	2,0%
WVL	270	331	177	169	166	337	405	417	366	376	5.792	6.278	5.946	6.065	6.055	4,7%	5,3%	3,0%	2,8%	2,7%
VLBR	193	263	163	148	159	192	230	190	203	212	4.585	5.130	4.742	4.804	4.735	4,2%	5,1%	3,4%	3,1%	3,4%
OVL	329	406	234	222	195	412	392	423	397	355	6.861	7.461	6.927	6.846	6.692	4,8%	5,4%	3,4%	3,2%	2,9%
LIM	163	194	103	113	104	235	193	222	211	256	3.928	4.137	3.780	3.799	3.896	4,1%	4,7%	2,7%	3,0%	2,7%
ANT	434	493	276	287	275	431	484	496	452	415	8.574	8.956	8.555	8.615	8.447	5,1%	5,5%	3,2%	3,3%	3,3%
VLG	1.389	1.687	953	939	899	1.607	1.704	1.748	1.629	1.614	29.740	31.962	29.950	30.129	29.825	4,7%	5,3%	3,2%	3,1%	3,0%
Aandeel WVL in VLG	19,4%	19,6%	18,6%	18,0%	18,5%	21,0%	23,8%	23,9%	22,5%	23,3%	19,5%	19,6%	19,9%	20,1%	20,3%					

Bron: FOD Economie (ADSEI), Verwerking: Afdeling DSA, POM West-Vlaanderen.

5. Demografie ondernemingen

Figuur 5.3: Uittredingsratio (a) in de T&L, West-Vlaamse regio's, Vlaamse provincies en Vlaams Gewest, 2008-2012.



Bron: FOD Economie (ADSEI), Verwerking: Afdeling DSA en T&L, POM West-Vlaanderen.
(a) Aantal verdwenen bedrijven per 100 actieve ondernemingen.

5. Demografie ondernemingen

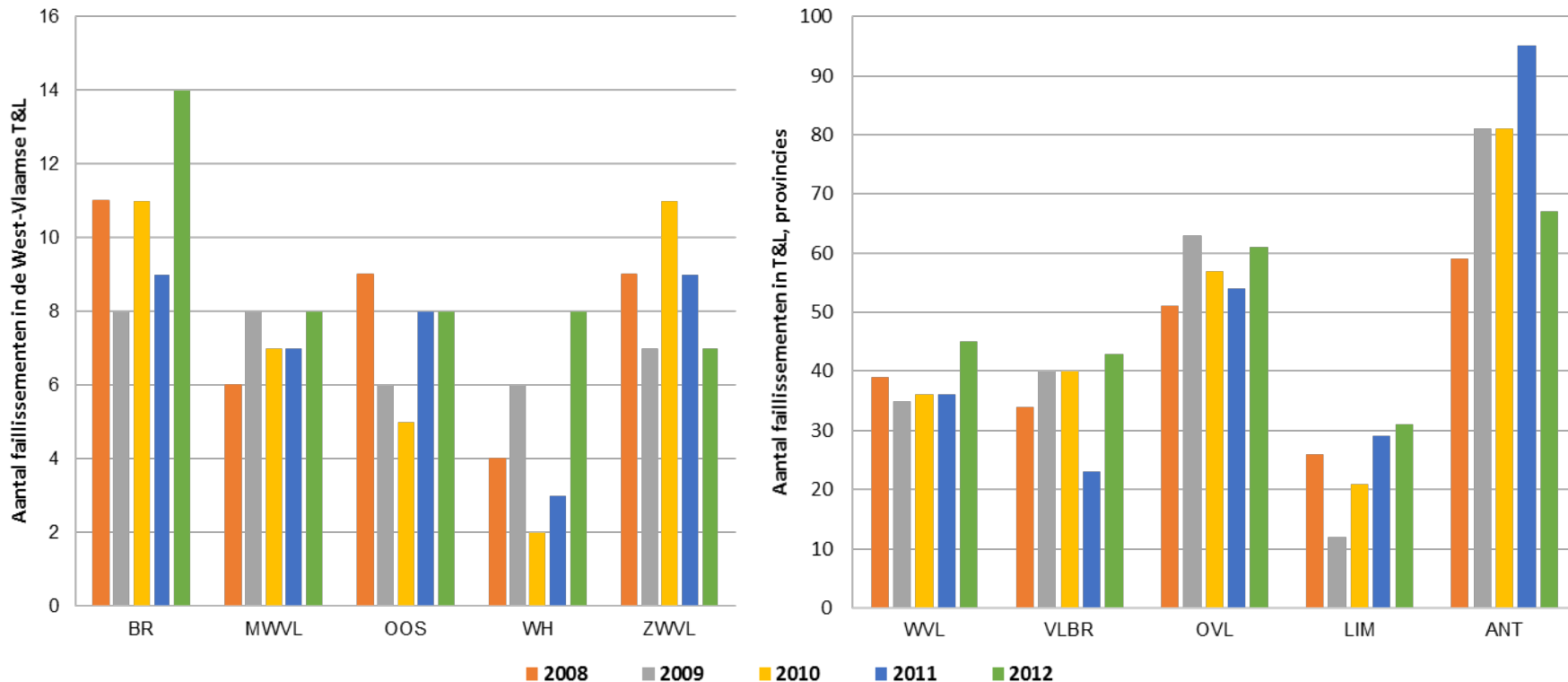
Tabel 5.4: Aantal faillissementen in de T&L, de industrie en de totale economie, West-Vlaamse regio's, Vlaamse provincies en Vlaams Gewest, 2008-2012.

Regio's	T&L					Industrie					Totaal					Aandeel T&L in totaal				
	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012	2008	2009	2010	2011	2012
BR	11	8	11	9	14	11	12	14	7	7	205	211	200	203	204	5,4%	3,8%	5,5%	4,4%	6,9%
MWVL	6	8	7	7	8	10	16	10	14	16	115	131	124	127	154	5,2%	6,1%	5,6%	5,5%	5,2%
OOS	9	6	5	8	8	7	9	6	2	7	119	142	113	136	120	7,6%	4,2%	4,4%	5,9%	6,7%
WH	4	6	2	3	8	6	5	10	5	12	127	132	124	125	141	3,1%	4,5%	1,6%	2,4%	5,7%
ZWVL	9	7	11	9	7	11	27	21	13	25	154	243	208	191	224	5,8%	2,9%	5,3%	4,7%	3,1%
WVL	39	35	36	36	45	45	69	61	41	67	720	859	769	782	843	5,4%	4,1%	4,7%	4,6%	5,3%
VLBR	34	40	40	23	43	33	35	38	28	21	526	626	543	564	647	6,5%	6,4%	7,4%	4,1%	6,6%
OVL	51	63	57	54	61	73	73	81	69	78	941	1.042	1.042	1.005	1.148	5,4%	6,0%	5,5%	5,4%	5,3%
LIM	26	12	21	29	31	36	50	54	57	60	505	602	666	742	727	5,1%	2,0%	3,2%	3,9%	4,3%
ANT	59	81	81	95	67	80	85	104	88	135	1.581	1.854	1.898	1.815	1.991	3,7%	4,4%	4,3%	5,2%	3,4%
VLG	209	231	235	237	247	267	312	338	283	361	4.273	4.983	4.918	4.908	5.356	4,9%	4,6%	4,8%	4,8%	4,6%
Aandeel WVL in VLG	18,7%	15,2%	15,3%	15,2%	18,2%	16,9%	22,1%	18,0%	14,5%	18,6%	16,8%	17,2%	15,6%	15,9%	15,7%					

Bron: FOD Economie (ADSEI), Verwerking: Afdeling DSA, POM West-Vlaanderen.

5. Demografie ondernemingen

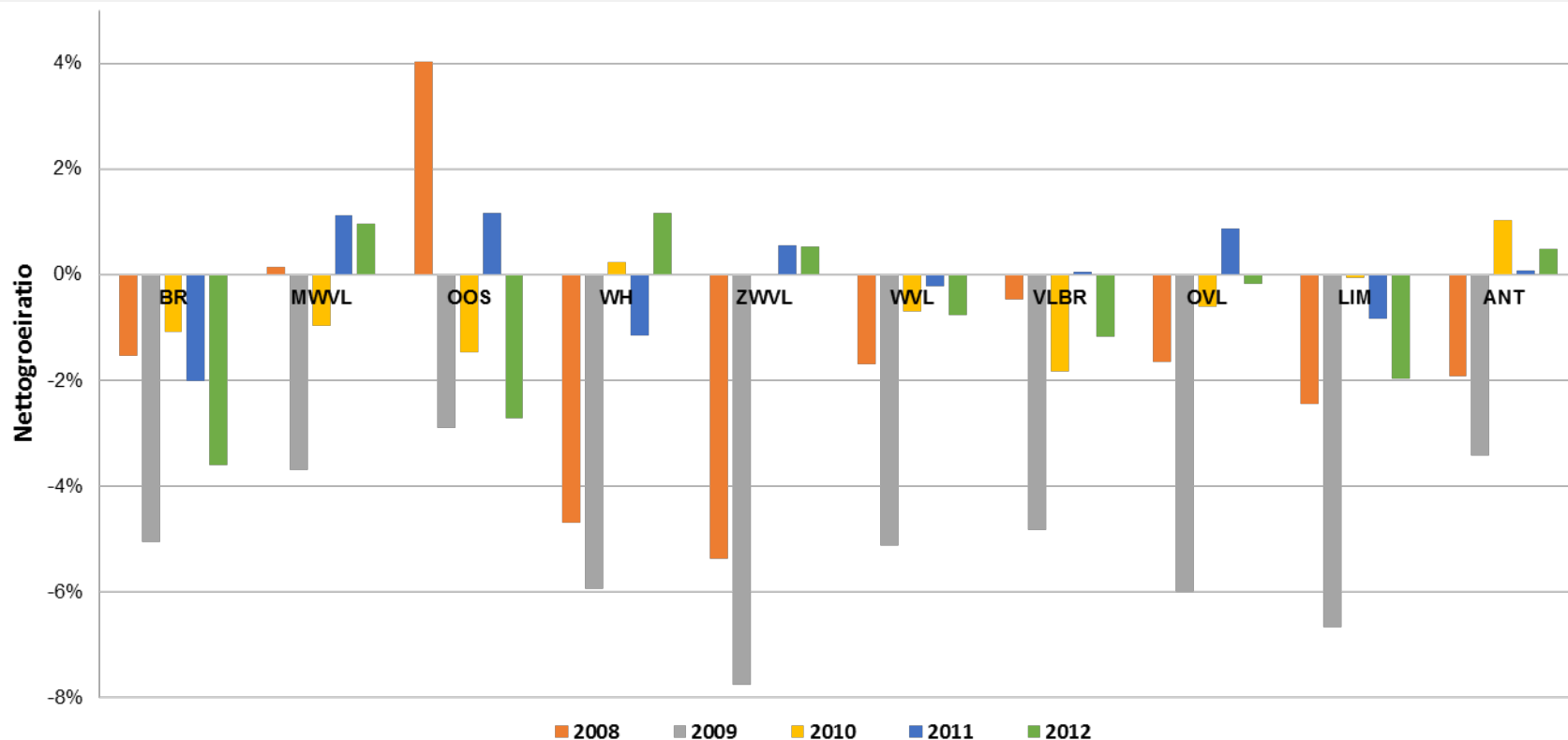
Figuur 5.4: Aantal faillissementen in de T&L, West-Vlaamse regio's en Vlaamse provincies, 2008-2012.



Bron: FOD Economie (ADSEI), Verwerking: Afdeling DSA en T&L, POM West-Vlaanderen.

5. Demografie ondernemingen

Figuur 5.5: Nettogroeiratio (a) in de T&L, West-Vlaamse regio's en Vlaamse provincies, 2008-2012.

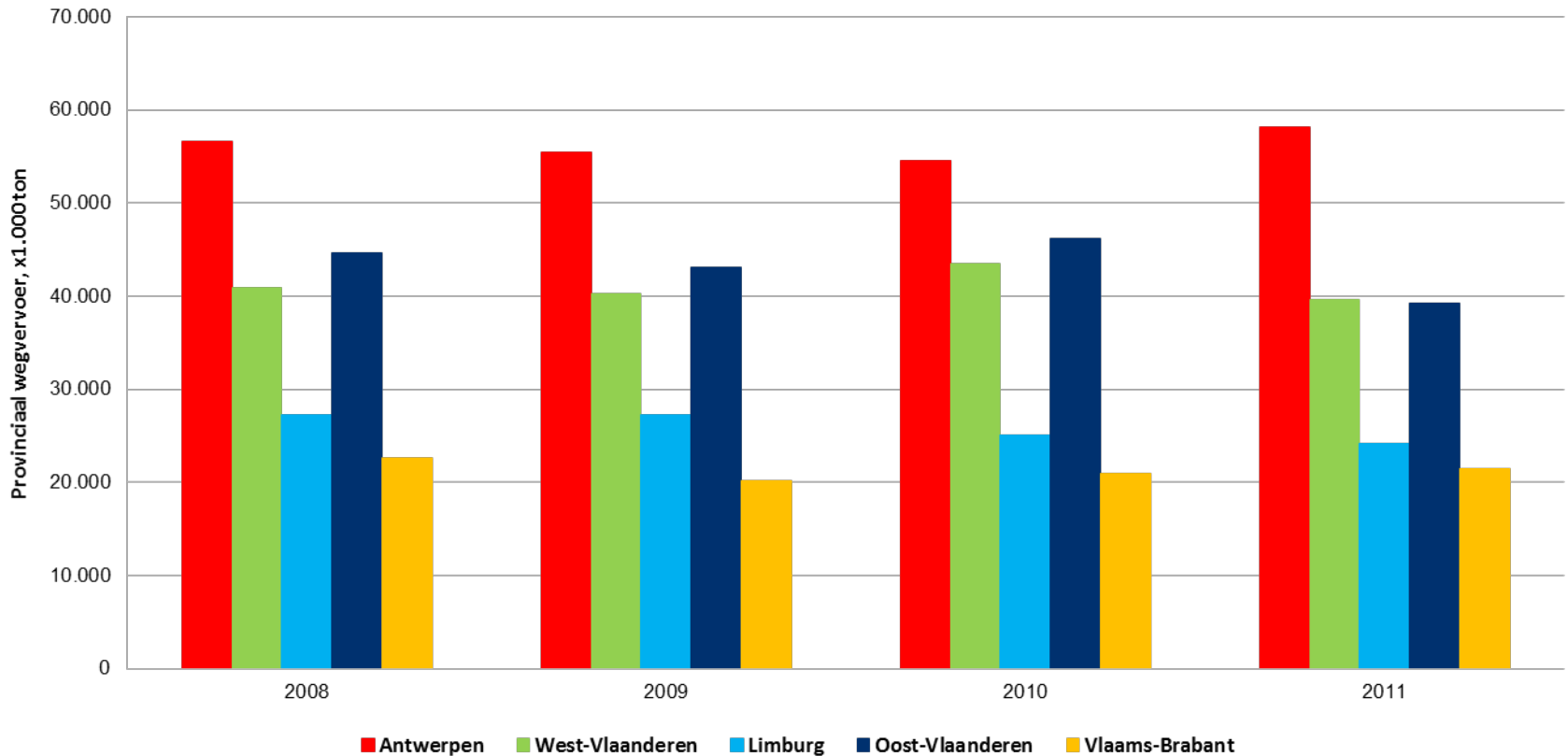


Bron: FOD Economie (ADSEI), Verwerking: Afdeling DSA en T&L, POM West-Vlaanderen.

(a) $(\text{aantal opgerichte bedrijven} - \text{aantal stopgezette en verdwenen bedrijven}) / \text{aantal actieve bedrijven}$.

6. Wegvervoer

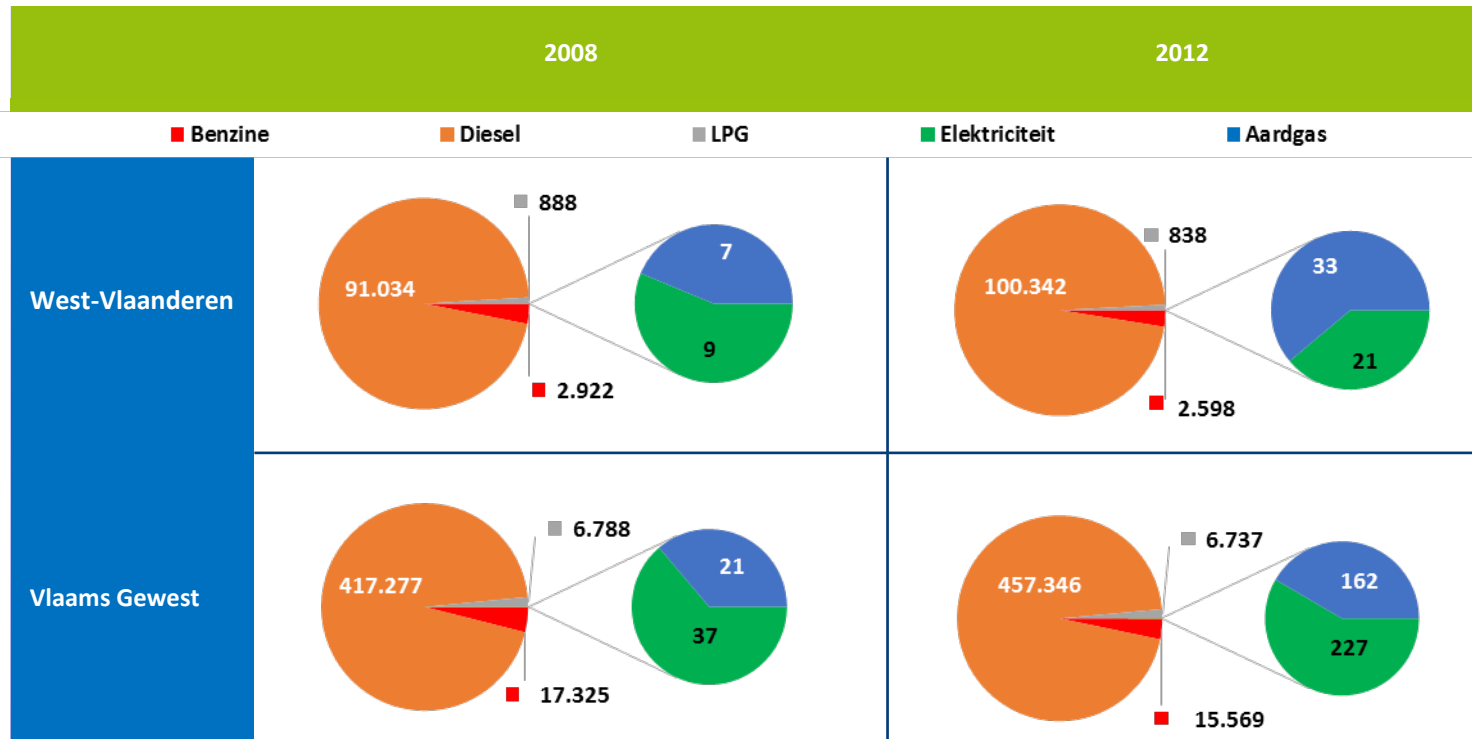
Figuur 6.1: Goederenvervoer over de weg door Belgische voertuigen met minstens één ton laadvermogen, provincies, 2008 tot 2011.



Bron: FOD Economie (ADSEI), Verwerking: Afdeling T&L, POM West-Vlaanderen.

6. Wegvervoer

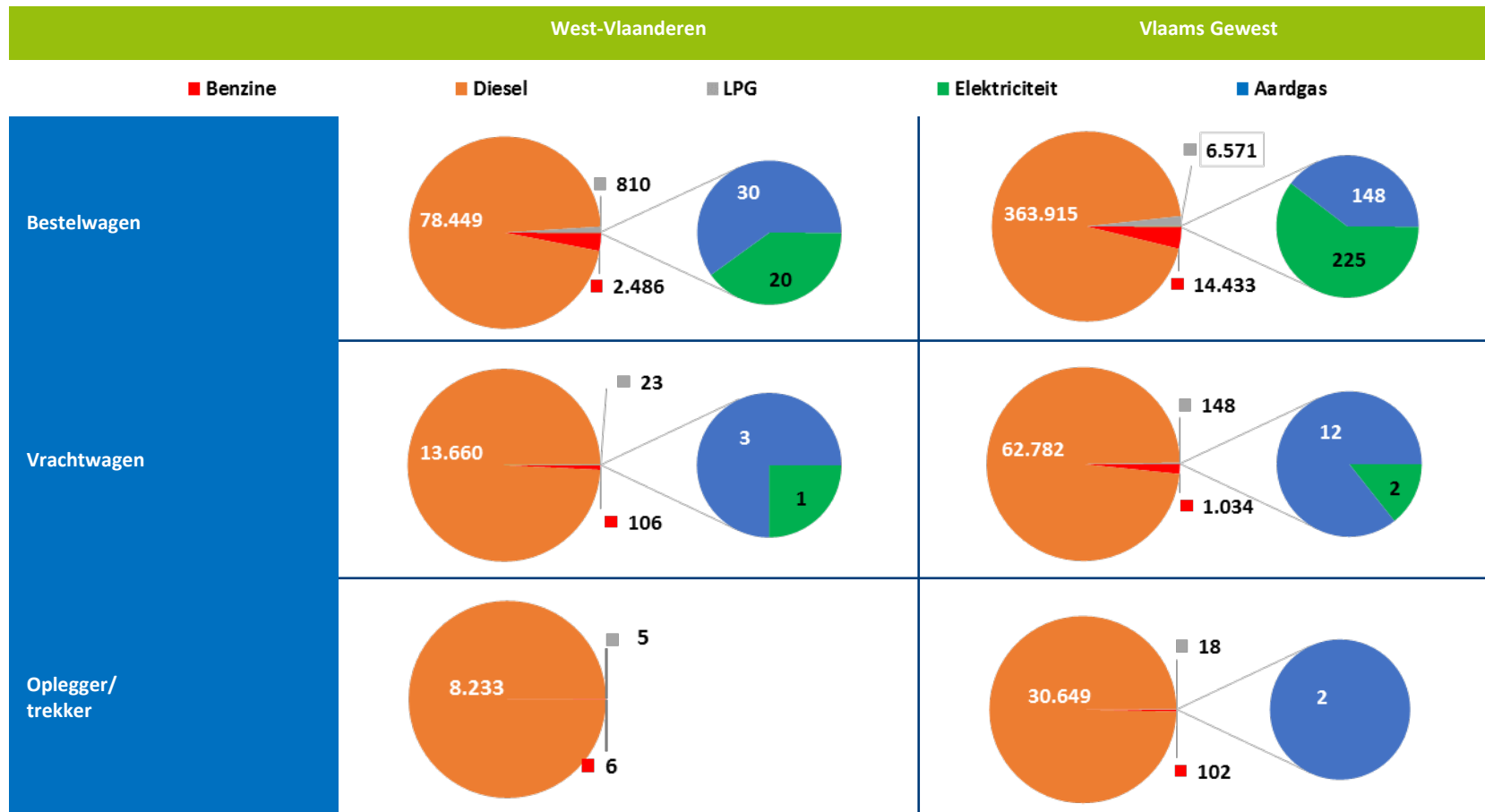
Figuur 6.2: Evolutie voertuigenpark voor goederenvervoer (a) in West-Vlaanderen en het Vlaams Gewest volgens brandstof, 2008 en 2012.



Bron: FOD M&V, Verwerking: Afdeling T&L, POM West-Vlaanderen.
 (a) Inclusief bestelwagens, vrachtwagens en trekkers. Exclusief restcategorie 'andere brandstoffen'.

6. Wegvervoer

Figuren 6.3: Voertuigenpark voor goederenvervoer (a) in West-Vlaanderen en het Vlaams Gewest volgens brandstof en type voertuig, 2012.



Bron: FOD M&V, Verwerking: Afdeling T&L, POM West-Vlaanderen.

(a) Inclusief bestelwagens, vrachtwagens en trekkers. Exclusief restcategorie 'andere brandstoffen'.

7. Zeehavens

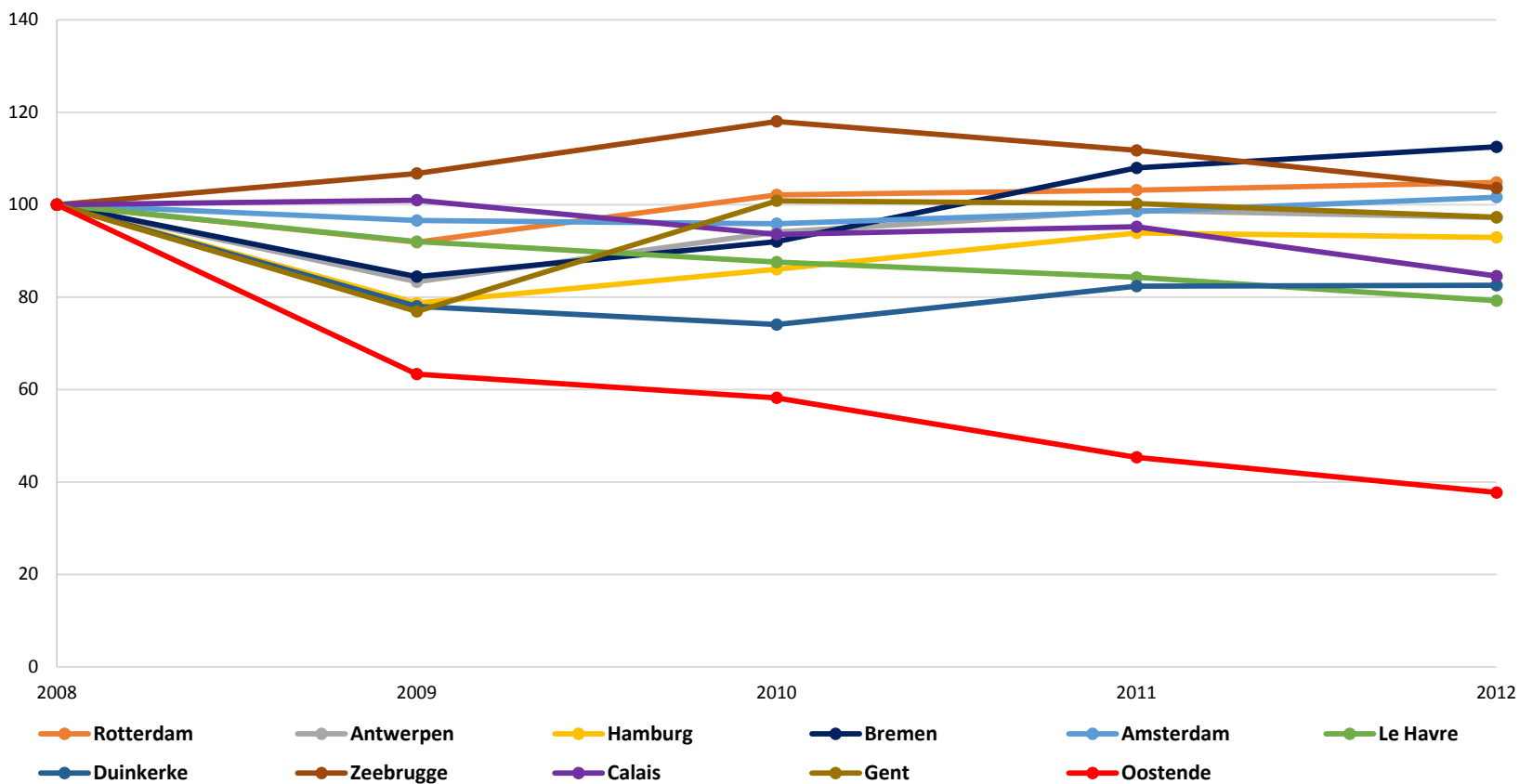
Tabel 7.1: Positie van de West-Vlaamse zeehavens volgens totale trafiek (x1.000 ton) binnen de Hamburg-Le Havre Range.

Zeehavens	2008	2009	2010	2011	2012
Rotterdam	421.221	386.957	430.160	434.551	441.527
Antwerpen	189.423	157.805	178.168	187.151	184.135
Hamburg	140.896	110.860	121.187	132.296	130.938
Bremen	74.647	63.036	68.690	80.585	83.979
Amsterdam	75.822	73.224	72.717	74.718	77.058
Le Havre	80.173	73.768	70.217	67.561	63.516
Duinkerke	57.689	45.003	42.724	47.523	47.629
Zeebrugge	42.024	44.867	49.600	46.958	43.544
Calais	40.388	40.785	37.797	38.460	34.147
Gent	27.027	20.787	27.258	27.087	26.299
Oostende	8.477	5.370	4.935	3.844	3.196
Totaal	1.151.318	1.019.101	1.100.528	1.138.901	1.134.783

Bron: Vlaamse Havencommissie, Verwerking: Afdeling T&L, POM West-Vlaanderen.

7. Zeehavens

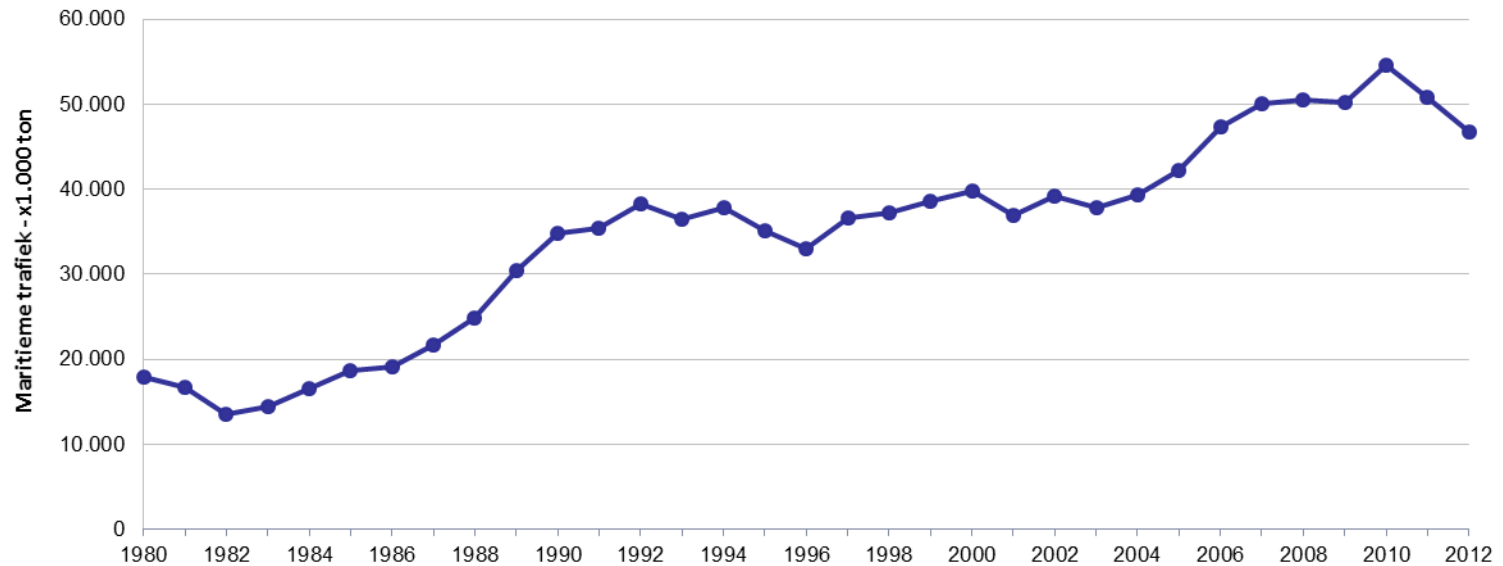
Figuur 7.1: Evolutie van de totale trafiek van de havens binnen de Hamburg-Le Havre Range, 2008-2012, volgens index 2008 = 100.



Bron: Vlaamse Havencommissie, Verwerking: Afdeling T&L, POM West-Vlaanderen.

7. Zeehavens

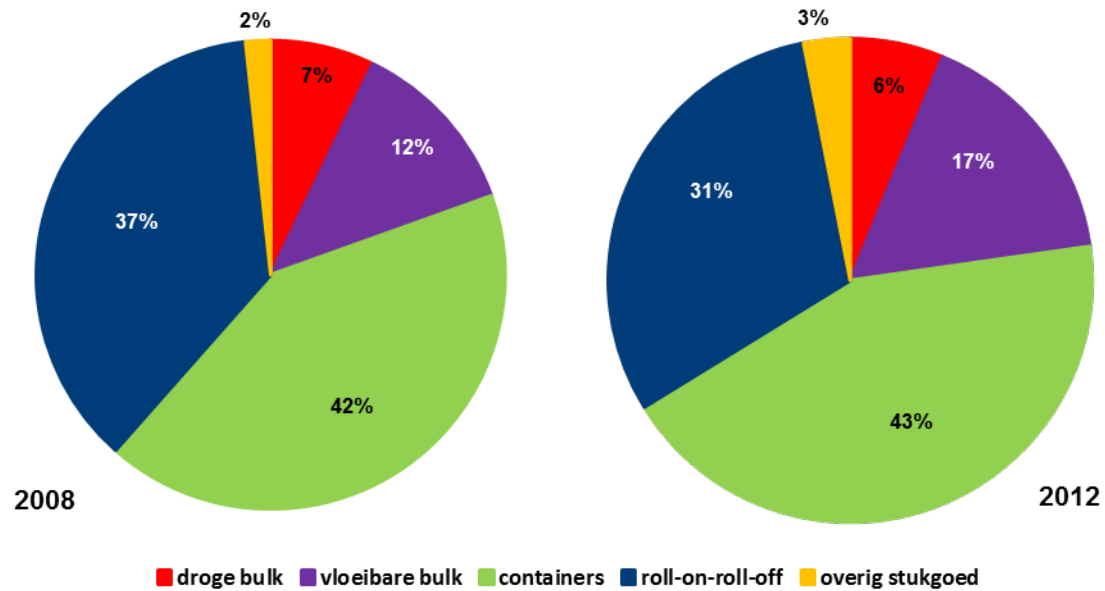
Figuur 7.2: Evolutie van de totale trafiek (x1.000 ton) van de West-Vlaamse zeehavens (Zeebrugge & Oostende).



Bron: Vlaamse Havencommissie, Verwerking: Afdeling T&L, POM West-Vlaanderen.

7. Zeehavens

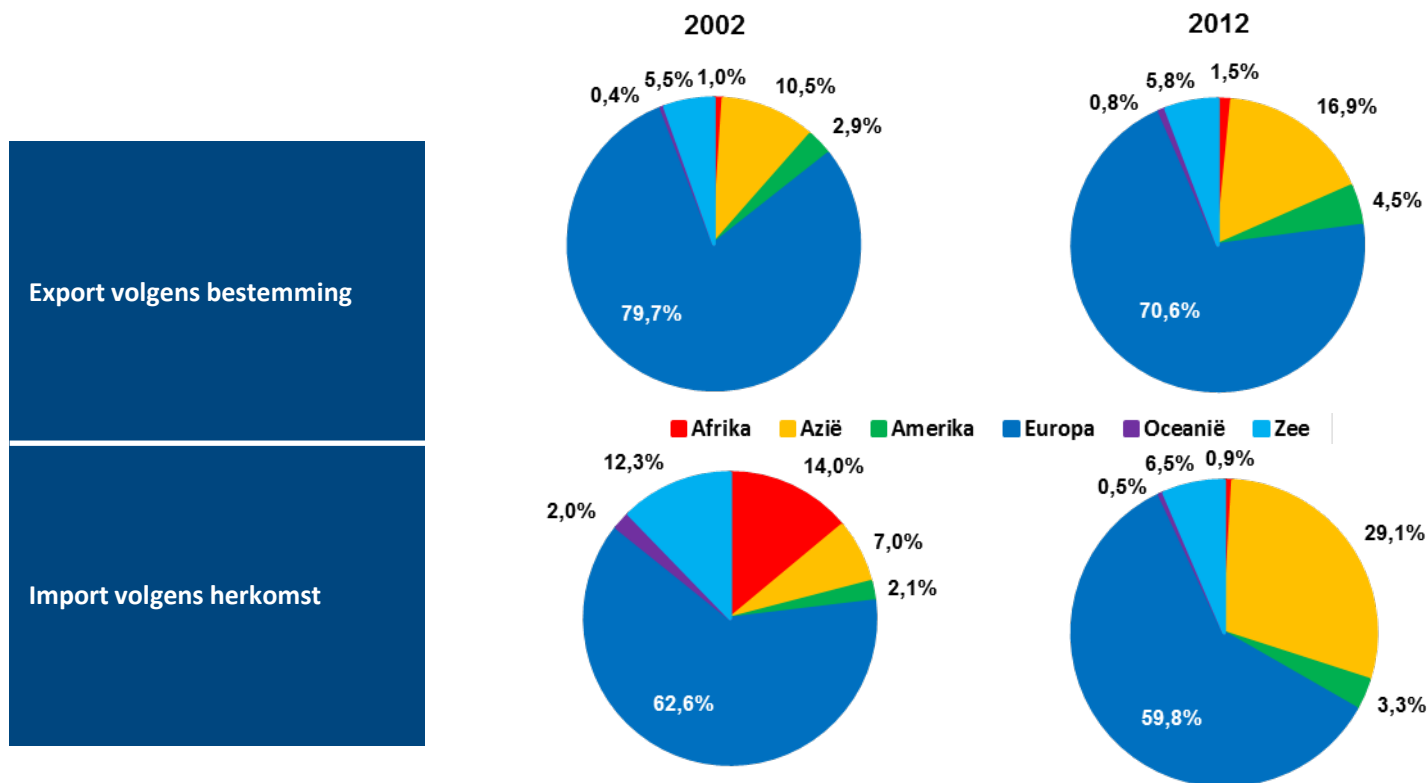
Figuur 7.3: Samenstelling van de totale trafiek van de West-Vlaamse zeehavens, 2008 en 2012.



Bron: Vlaamse Havencommissie, Verwerking: Afdeling T&L, POM West-Vlaanderen.

7. Zeehavens

Figuur 7.4: Herkomst en bestemming van goederen in de West-Vlaamse zeehavens, 2002 en 2012 (a).

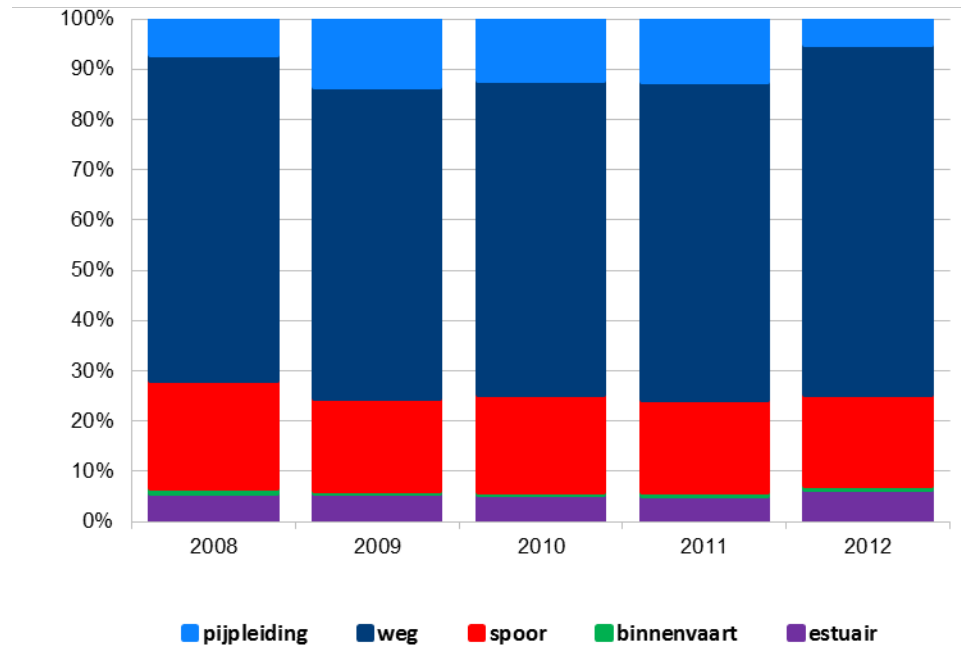


Bron: Havenautoriteiten, Jaaroverzichten Vlaamse Havencommissie, Verwerking: Afdeling T&L, POM West-Vlaanderen.

(a) De categorie 'Zee' omvat qua herkomst alle bodemwinning, visvangst, baggerspeciën. Qua bestemming omvat het bijvoorbeeld windturbines op zee.

7. Zeehavens

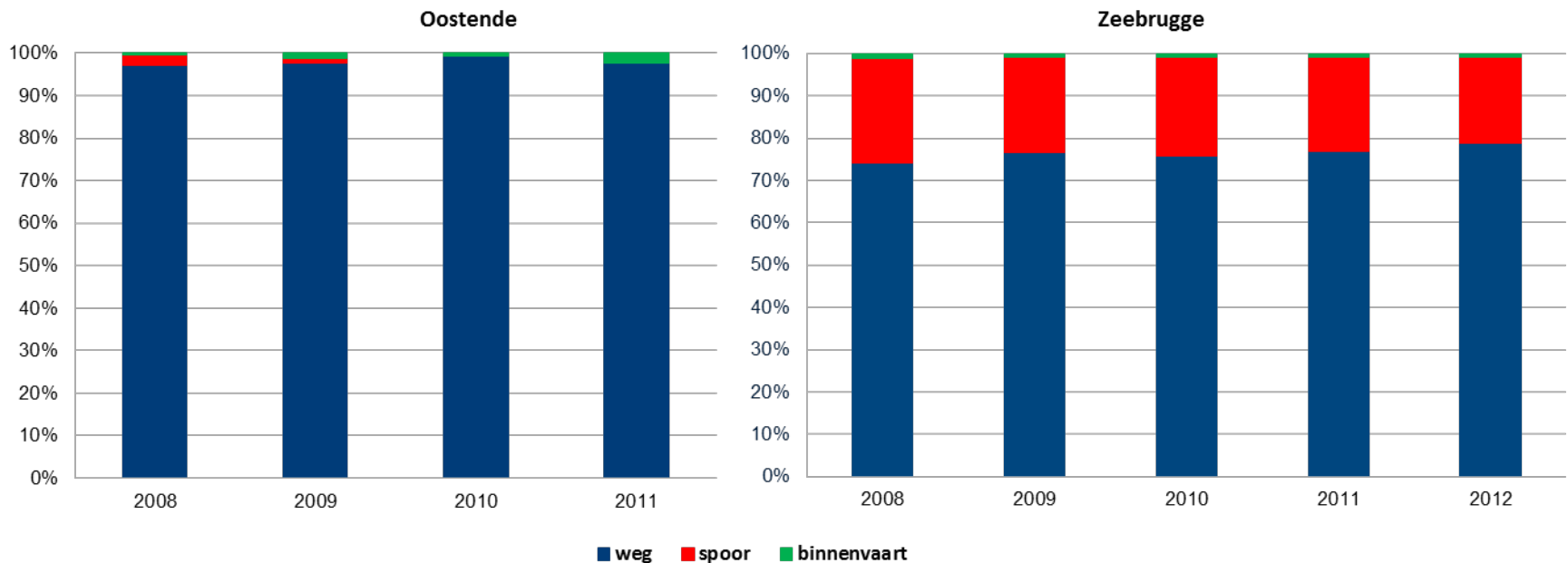
Figuur 7.5: Modale verdeling van het hinterlandvervoer van Zeebrugge, 2008-2012.



Bron: Havenautoriteit, jaarverslagen van de haven van Zeebrugge, Verwerking: Afdeling T&L, POM West-Vlaanderen.

7. Zeehavens

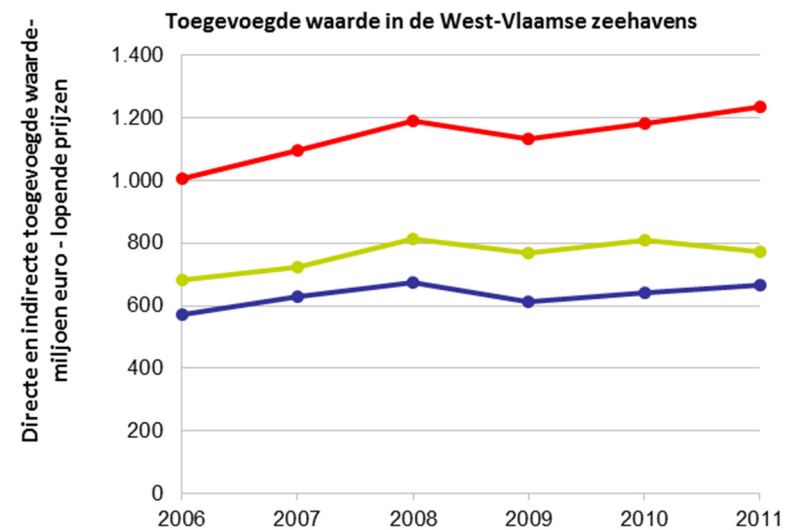
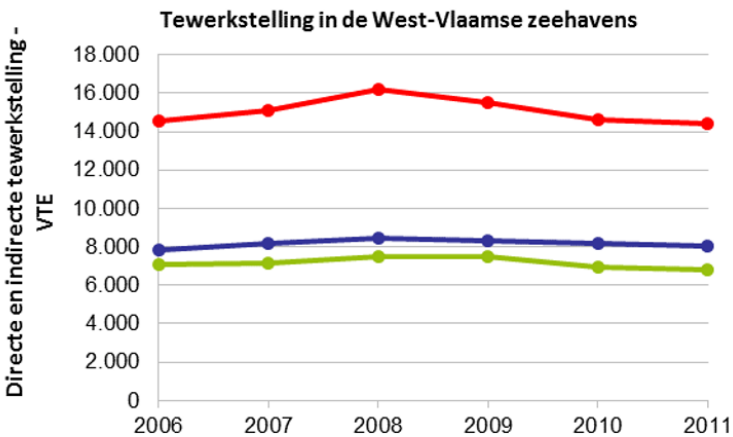
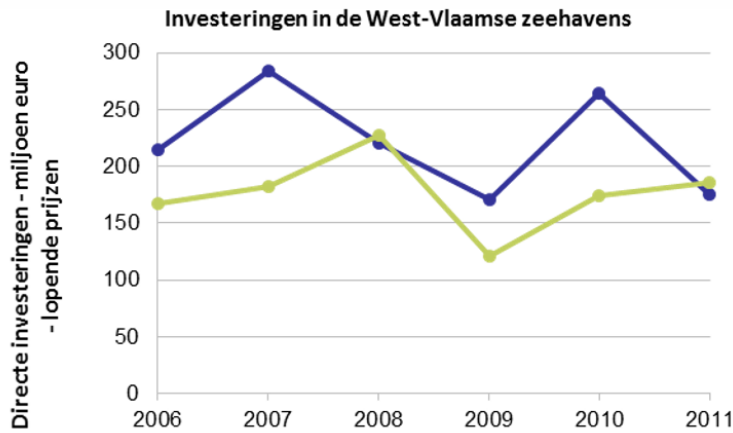
Figuur 7.6: Trimodale verdeling van het hinterlandvervoer van Oostende en Zeebrugge (a).



Bron: Havenautoriteit, jaarverslagen van de haven van Zeebrugge, Verwerking: Afdeling T&L, POM West-Vlaanderen.
(a) Exclusief verwerking, estuaire vaart, transhipment en pijpleidingen.

7. Zeehavens

Figuren 7.7, 7.8 en 7.9: Investerings (miljoen euro), toegevoegde waarde (miljoen euro) en tewerkstelling (VTE) van de West-Vlaamse zeehavens (Zeebrugge + Oostende), 2006-2011.



● Maritieme cluster ● Indirect
● Niet-Maritieme cluster

Bron: NBB, 2013, *Economic Importance of the Belgian Ports – Report 2011*, nr.242, ed. Mathys C., Verwerking: Afdeling T&L, POM West-Vlaanderen.

8. Luchthavens

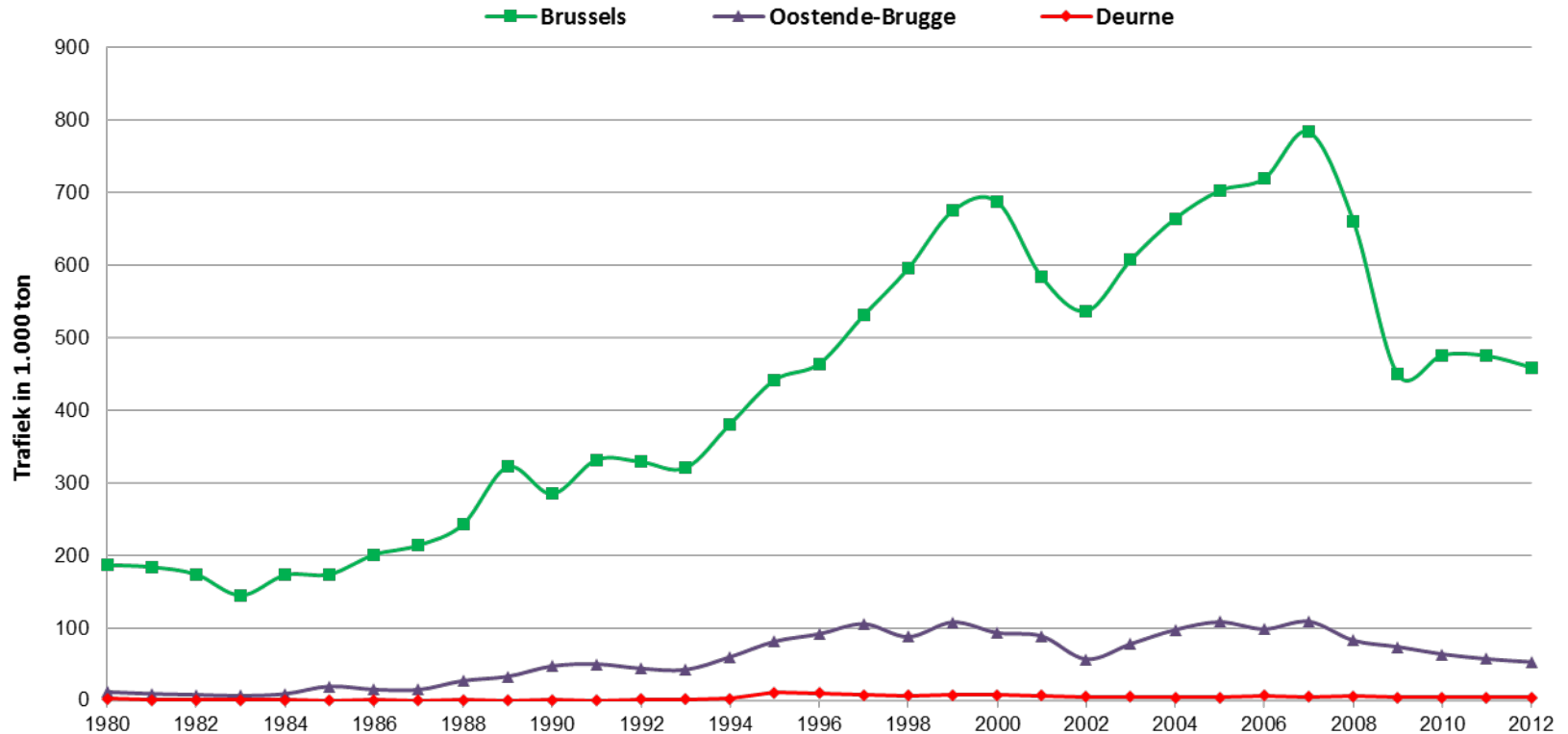
Tabel 8.1: Evolutie aantal vliegbewegingen (x1.000 vliegbewegingen), 1999-2012.

Luchthavens	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Zaventem	314	326	306	257	252	252	253	255	264	259	232	226	234	223
Deurne	74	67	70	67	64	58	55	55	52	56	60	52	53	47
Oostende-Brugge	45	44	39	37	37	33	25	27	28	33	37	38	38	29
Kortrijk-Wevelgem	49	39	39	32	32	29	29	30	31	32	28	32	33	34

Bron: Luchthavenauthoriteiten, Verwerking: Afdeling T&L, POM West-Vlaanderen.

8. Luchthavens

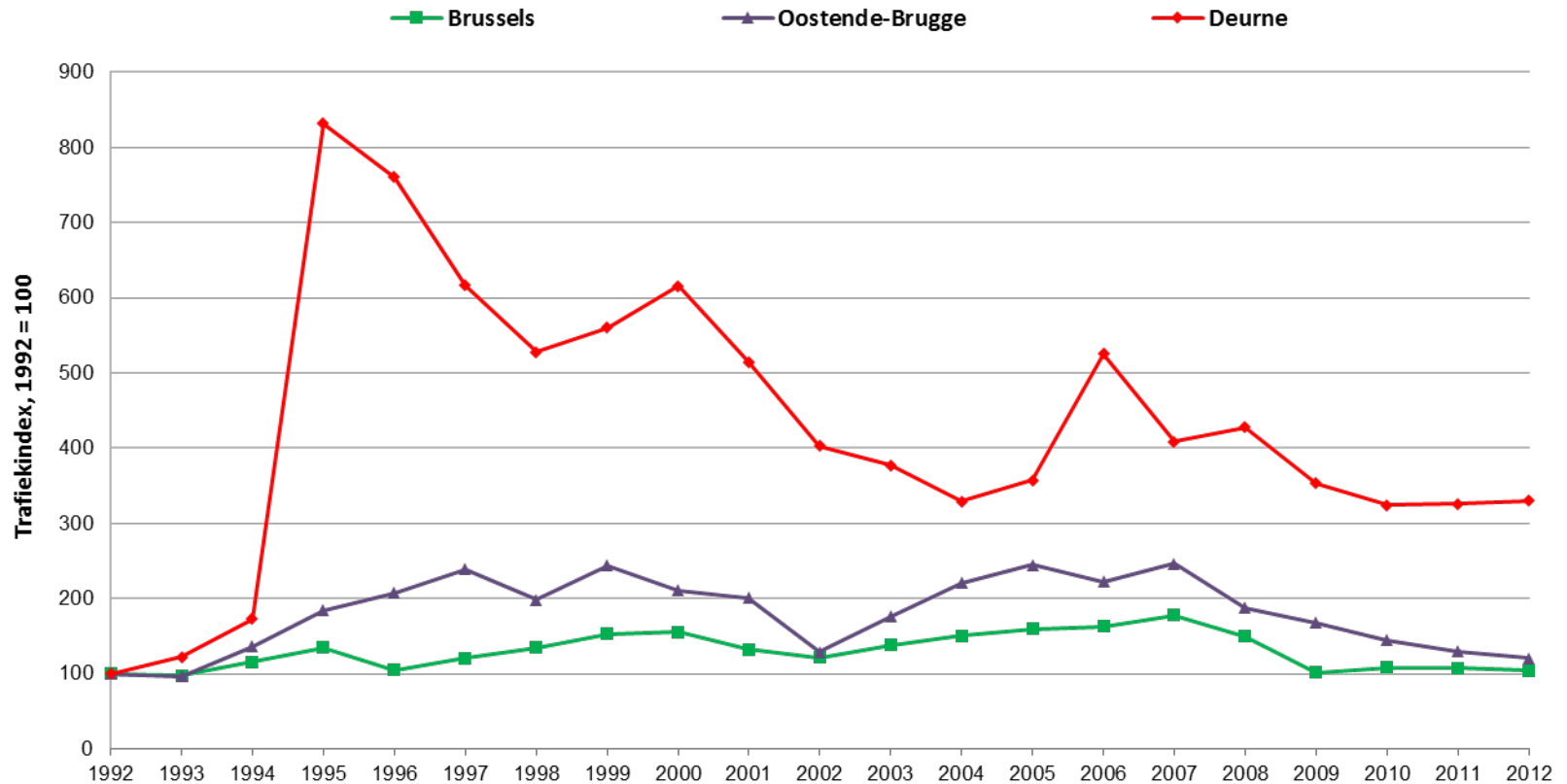
Figuur 8.1: Evolutie luchtcargo in de Vlaamse luchthavens, (x1.000 ton), 1980-2012 (a).



Bron: Luchthavenauthoriteiten, Verwerking: Afdeling T&L, POM West-Vlaanderen.
(a) Kortrijk-Wevelgem kent geen goederenvervoer.

8. Luchthavens

Figuur 8.2: Evolutie luchtcargo in de Vlaamse luchthavens, 1992-2012, volgens index 1992 = 100 (a).



Bron: Luchthavenauthoriteiten, Verwerking: Afdeling T&L, POM West-Vlaanderen.
(a) Kortrijk-Wevelgem kent geen goederenvervoer.

Contact

Provinciale Ontwikkelingsmaatschappij West-Vlaanderen, 2013

Voor vragen, suggesties en opmerkingen

- **Afdeling Transport & Logistiek**
Edwin Verberght
Kotterstraat 99, b2
8380 Zeebrugge
T 050 74 06 15
edwin.verberght@pomwvl.be
- **Afdeling Data, Studie & Advies**
Sabine Traen
Koning Leopold III-laan 66
8200 Brugge
T 050 40 33 56
F 050 71 94 06
sabine.traen@pomwvl.be